

Grandes infraestructuras

Morlán insiste en que la travesía central es «de interés general»

Reprocha que se siembren dudas y responsabiliza al PP del retraso en la obra

España y Francia impulsaron ayer el organismo que iniciará los estudios

A. IBÁÑEZ
antonioi@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

La celebración de la primera asamblea general del organismo que va a coordinar los estudios que impulsarán la travesía central sirvió para que el secretario de Estado de Infraestructuras y número dos del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, insistiera en que este eje transfronterizo es «una prioridad» y «de interés general» para los estados español y francés. Morlán basó gran parte de su comparecencia posterior en defenderse de los recelos que despierta en la prensa aragonesa el verdadero interés de estos ejecutivos, dado la lentitud de los plazos y el hecho de que en ocasiones haya habido declaraciones ambiguas del ministro sobre este eje y la importancia del corredor que se reclama desde Cataluña y el Levante, el Mediterráneo.

Este último no está incluido entre los planes prioritarios de la Unión Europea, algo que sí consiguió el eje que atraviesa el Pirineo por la provincia de Huesca y que tiene a Zaragoza como una de sus bases estratégicas. Y ayer, varios meses después de que se



► Responsables ministeriales de España y Francia se reunieron ayer en Zaragoza.

Joaquín Nadal negó que pidiera prioridad para el eje mediterráneo

► Morlán — que insistió en que «nadie» le puede decir que se actúa «con criterios de agravio» — dijo que el consejero catalán de Obras Públicas, Joaquín Nadal, le desmintió que hubiera dicho en una charla que esperaba que se priorizara el eje mediterráneo frente al central, y le dijo que los ve compatibles. Todos los medios recogieron las declaraciones que negó a Morlán.

acordara su creación, se celebró la primera asamblea general de la Agrupación Europea de Interés Económico que contará con 1,2 millones para este año y el siguiente para desarrollar los estudios necesarios para desarrollar la infraestructura después de que ayer se constituyera la directiva.

«Ya no sé qué hacer ni que decir para que me crean. Ya no puedo hacer más», clamó casi desesperado el secretario gubernamental ante el escepticismo de algunos medios de comunicación. Morlán consideró que se está generando un «debate falso» acerca de la prioridad de un eje frente a otro, ya que ambos son compatibles, y se preguntó si «a alguien le molesta» que Fomento incorpore

el Corredor Mediterráneo, obviando que el debate acerca de la incompatibilidad se ha alimentado desde círculos empresariales y políticos de Cataluña y Valencia.

El responsable ministerial no quiso dar plazos, ya que toca ahora «trabajar» a los técnicos, que incorporarán el abundante material previo realizado en diversos informes hechos desde ambos lados de la frontera. Lo que aseguró es que no se intervendrá «políticamente» en los plazos. Además, señaló que si la travesía acumula cierto retraso frente al otro eje transfronterizo que atraviesa España (Vitoria-Dax y Figueras Perpignan) es porque durante el Gobierno del PP, de 1996 al 2004 se avanzó más en el segundo. ==

La 'marcha atrás' de Blanco genera protestas de CHA e IU

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

El secretario de Organización de CHA, Juan Campos, consideró inaceptable «el anuncio por fascículos» hecho por el ministro de Fomento, José Blanco, para retomar las inversiones en distintas infraestructuras, entre ellas varias de Aragón, que se habían anulado. Campos calificó de «decepcionante que sigan vendiendo humo y no diciendo nada» y de «lamentable la improvisación de este Gobierno al que le crecen cientos de millones de la noche a la mañana».

También IU criticó la comparecencia del ministro el pasado jueves en el Congreso. Para su portavoz autonómico, Adolfo Barrena, esta fue «deplorable» e «inadmisible» y le exigió «más concreción, más rigor, más respeto y menos palabrería oportunista con la planificación y programación de las infraestructuras». Para Barrena resulta «tremendamente patético el esfuerzo del PSOE, de tratar de convencer de que la inversión pública, la

El Ayuntamiento de

Fraga insiste en que hay que desdoblarse la N-II

verdaderamente generadora de empleo, se recupera». CCOO también se sumó a las críticas, y pidió al ministro «que deje de improvisar».

Por su parte, el portavoz del equipo de gobierno del Ayuntamiento de Fraga, Jaime Cabós reiteró ayer la «necesidad absoluta» de ejecutar el desdoblamiento de la N-II entre Fraga y Alfajarín que, recordó, «es el único tramo pendiente de ejecutar en el corredor Madrid-Barcelona, por lo que resulta una obra clave para el futuro económico del país» y en el que «los accidentes se suceden».

El edil fragatino mostró su sorpresa por los nuevos anuncios realizados por el Ministerio de Fomento en relación a obras cuya ejecución se paralizaba o aplazaba: «Hay imprevisión. No se puede decir una cosa un mes y otra al mes siguiente. En todo caso, lo grave es que el asunto de la NII está igual. Entendemos que el momento actual es complicado, pero hace falta una solución para ese tramo y eso es lo que pedimos», indicó. ==

Iglesias destaca que las obras «no se paren» en la comunidad

Aragón será una de las autonomías con más estaciones AVE

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

El presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, se felicitó ayer del paso dado por Francia y España para impulsar la travesía central, un eje de transporte que cuenta con el respaldo absoluto de la comunidad autónoma, una de las principales promotoras en las negociaciones con otras comunidades y otros países para que el Gobierno central intente dar algo de velocidad a los

distintos trámites previos a la construcción, que tardará aún al menos un par de décadas.

Iglesias también hizo mención, en Castejón de Sos, a los anuncios del ministro de Fomento, José Blanco, para recuperar varias obras que a finales de julio se anularon y se marcharon las máquinas. Ahora que se ha convalidado que gran parte de ellas se reanudarán en septiembre y otras a principios del año próximo, con cargo a los presupuestos generales y partidas suficientes para continuar adelante, Iglesias celebró que se reanuden, ya que indicó que lo principal para Aragón es que no se frenasen.

Para Iglesias, «lo importante es que las obras no se paren» y recordó que en la provincia de Huesca hay cuatro autovías «muy importantes» para el conjunto del Alto Aragón y su desarrollo socioeconómico. Se trata de la Pamplona-Jaca, Jaca-Huesca, de Huesca a Lérida y la que sale desde Lérida hasta Sopeira que «va a desbloquear la zona del Pirineo en Ribagorza, La Litera y el Bajo Cinca».

Las políticas restrictivas del ministerio, como consecuencia del déficit de España, también afectarán a dos infraestructuras muy demandadas en Aragón: los desdoblamientos de la N-232 y la N-

II. A este respecto, Morlán fue muy sincero ayer al asegurar que el primer objetivo era no parar las obras en marcha, y estas no lo son. Aunque también señaló que entre septiembre y octubre a Fomento le gustaría «dar una salida a estos proyectos», ya que son «conscientes de que hay que hacer algo», aunque no avanzó si sería en la línea de liberalizar los peajes.

En cuanto a las infraestructuras ferroviarias, y en concreto sobre la electrificación de la línea Zaragoza-Teruel, Iglesias señaló que se llevará a cabo con una fórmula público-privada y que, de este modo, Aragón «será una de las comunidades autónomas con mayor número de estaciones de alta velocidad ferroviaria, ya que contará con cinco (dos en Zaragoza, y una en Huesca, Calatayud y Teruel)». ==