

INFRAESTRUCTURAS

Blanco considera «privilegiada» a Aragón por sus infraestructuras

● Destaca, en respuesta a Mur, que es la más beneficiada tras el recorte de julio

● El ministro aboga por evitar los «discursos victimistas»

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

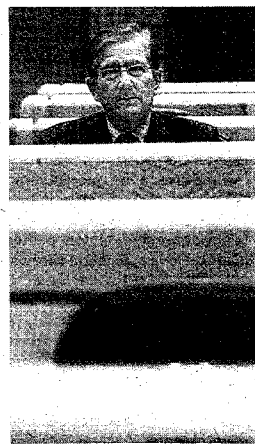
El ministro de Fomento, José Blanco, consideró ayer que la inversión en infraestructuras en Aragón le permiten situarse en los mismos parámetros de las regiones «más avanzadas» de la UE, y rechazó las «exigencias permanentes» en materia de infraestructuras. Según el ministro, Aragón recupera en inversión 90 millones de los 700 en total que se han repescado para el próximo año en obra pública para toda España después de que anunciara en julio severos recortes. Para Mur, esto es solo «una rectificación parcial». Blanco consideró que la comunidad autónoma se lleva más del 11% del total de la reprogramación.

En el pleno del Senado en respuesta al senador del PAR José María Mur, Blanco reconoció que se puede discutir sobre determinadas actuaciones, pero no sobre la dotación general de infraestructuras en Aragón porque goza de importantes inversiones en alta velocidad, carreteras y materia aeroportuaria.

El senador del PAR, que reclamó al ministro detalles sobre el recorte de infraestructuras en Aragón, acusó al Gobierno de actuar en este asunto «con poco es-



►► Blanco, durante una comparecencia en el Senado.



►► José María Mur.

tudio, poca reflexión y poca meditación» y advirtió al ministro de que la decisión supuso un «mazazo» a las expectativas de muchas regiones y muchos sectores, según informó *Europa Press*.

Además, criticó que no hubiese «información ni diálogo previo» y advirtió de que en Aragón este recorte ha sido recibido con más consternación que en otras comunidades. «Quizá por las expectativas que se habían generado», reconoció tras recordar que pueden resultar incluso «vitales» para proyectos a largo alcance como su candidatura a los Juegos Olímpicos de Invierno de 2022.

El ministro insistió además en el objetivo de reducción del déficit adoptado por el Gobierno, a lo que colabora el recorte en infraestructuras. Este ajuste obliga que

muchas de las infraestructuras que estaban en marcha tengan una paralización «temporal».

Mur reclamó a Blanco que «vuelva a estudiar» lo que supone Aragón y le ha recordado que sus infraestructuras sirven para conectar a las comunidades autónomas entre sí y también para unir a Francia y España. «Las infraestructuras de Aragón no son de uso exclusivo, sirven también para la cohesión territorial», subrayó, al tiempo que puso de ejemplo todas las inversiones de los últimos seis años.

Blanco insistió en rechazar discursos «victimistas» y aseguró que los ciudadanos de Aragón son «unos privilegiados» en materia carreteras, aeropuertos y alta velocidad. ■

Más información en pág. 36.