

Fomento invertirá 7.500 millones para resucitar los trenes de mercancías

José Blanco confía en arrancar a Zapatero 13.500 millones para inversiones en 2011, un 30% menos que en el último ejercicio

MADRID. El ministro de Fomento trata ahora de resucitar al gran olvidado en la política de infraestructuras: el transporte ferroviario de mercancías. Un segmento muy importante en otros países de nuestro entorno, pero que decayó sin remedio hasta representar apenas un 4% del transporte total que se realiza en España

frente al 22% de Alemania o el 16% de Francia.

Blanco aspira a dedicar en los próximos diez años unos 7.500 millones de euros para dar la vuelta a la situación mediante la creación de nodos logísticos repartidos por toda la geografía y la conexión de los trenes con los puertos. Su previsión pasa por superar las actuales ineficiencias del servicio y elevar ese pírrico 4% entre un 8% y un 10%.

Colaboración económica

Para que el plan funcione será imprescindible la colaboración económica tanto de las comunidades

autónomas como de las empresas privadas. Estas últimas no dejaron hasta ahora seducir por la liberalización del sector, iniciada en 2005 y que apenas tuvo recorrido. La apuesta por el AVE se llevó los recursos y dejó arrumbados a los trenes de mercancías. El programa que presentó el ministro prevé 7.512 millones inicialmente, otros 4.354 millones que habrán de salir de las arcas públicas y 800, de los beneficios por la venta de terrenos propiedad de Adif o Renfe. Estas cifras supondrían una reducción del 30% de inversión respecto al curso anterior.

JULIO DÍAZ DE ALDA