

Vicente, satisfecho con el Plan del Transporte de Mercancías

Fomento tiene en cuenta a PlaZa, PLHUS y la TC

AGENCIAS / Zaragoza-Madrid
Aragón está "satisfecha" con el Plan de Impulso del Transporte de Mercancías por Ferrocarril que ayer en Madrid se les presentó a los consejeros de Transportes de las Comunidades. Para Alfonso Vicente, es un plan "riguroso" donde Aragón "tiene un peso importante" por PlaZa, PLHUS y la Travesía Central.

Fomento presentó ayer en Madrid a los consejeros de Transportes de las Comunidades el denominado Plan de Impulso del Transporte de Mercancías por Ferrocarril, que queda incluido en el Plan Estratégico de la Infraestructura del Transporte (PEIT), un proyecto "riguroso" y donde Aragón "tiene un peso importante".

Así lo considera el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, que acudió a la presentación, acompañado del director general de transportes, Simón Casas. El plan está dotado con 7.500 millones de euros y el Ministerio quiere desarrollarlo en los próximos 10 años.

A juicio de Vicente, todos

los consejeros coincidieron en la necesidad de desarrollar esta actuación, un "plan riguroso que plantea todas las posibilidades para desarrollar íntegramente esa red de mercancías, que es imprescindible para mejorar la competitividad de las empresas".

El consejero se mostró "satisfecho" con el contenido, pues afirma que en el plan "Aragón tiene un peso importante" y se incluye el desarrollo de la plataforma PlaZa, PLHUS y el Eje 16 de la Travesía Central.

Cuellos de botella

"Hemos destacado la necesidad de salvar esos cuellos de botella tanto a la entrada de los puertos como a la salida hacia Europa", añadió Vicente.

El consejero también puntualizó que en la reunión de ayer se aclaró que el Eje Mediterráneo no es el prioritario, sino que el que reconoce la UE como tal es el Eje 16 y la Travesía Central del Pirineo.

El ministro de Fomento, José Blanco, aseguró que, a pesar del plan de ajuste del Gobierno, se mantiene la in-

versión inicial prevista de 250.000 millones de euros para el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT), entre 2006, fecha de su entrada en vigor, y 2020.

De esta forma, la inversión media anual, aún incluyendo el recorte presupuestario, se situará en los próximos años entre 13.500 y 14.000 millones de euros, lo que garantizará la ejecución del plan en su integridad, matizó Blanco en una rueda de prensa, posterior a la conferencia sectorial.

Asimismo, se mantienen los proyectos previstos en el PEIT, a excepción de algunas inversiones concretas como es el caso del corredor cantábrico de alta velocidad ferroviaria que, en su opinión, no se sostiene desde el punto de vista social ni desde el económico.

Ante la actualización del PEIT, Blanco hizo hincapié en la poca atención que se ha tenido hasta ahora el transporte ferroviario de mercancías, lo que explica el déficit estructural de España en esta materia y la diferencia en comparación con el resto de la UE.