

▷ ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES

Plan de impulso al transporte de mercancías por ferrocarril

Fomento presenta un documento que movilizará 7.512 millones en 10 años

EFE

MADRID.- El Plan de Impulso del Transporte Ferroviario de Mercancías movilizará en los próximos diez años una inversión de 7.512 millones de euros, que aportarán, además del Ministerio de Fomento, las comunidades autónomas y otras entidades y administraciones, así como el sector privado.

Aunque ya anteriormente su predecesora en el cargo, Magdalena Álvarez, anunció un plan para el transporte ferroviario de mercancías, el ministro de Fomento, José Blanco, aseguró ayer, al término de la conferencia sectorial de transporte, que hay mucha diferencia entre ambos. La fundamental radica en que el plan presentado ayer ha sido acordado con el sector de logística y las comunidades autónomas, establece relaciones con los puertos, profundiza en la liberalización del sector y tiene una previsión presupuestaria.

Del presupuesto total, el 68,6% (5.154 millones de euros) provendrá de las arcas públicas, una parte de la inversión ordinaria de Fomento (tanto estatales como de comunidades autónomas).

También habrá actuaciones que irán a cargo del Plan Extraordinario de Infraestructuras (PEI), con el que se prevé movilizar recursos por 17.000 mil-

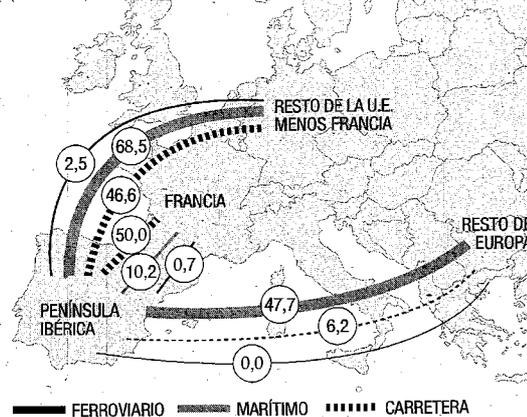
lones de euros en los próximos dos años en colaboración con el capital privado.

El importe de la financiación pública es la suma de los recursos presupuestarios, que ascienden a 4.354 millones de euros, y de las desinversiones en terrenos urbanos donde hay instalaciones ferroviarias en desuso, valoradas en 800 millones.

Para la iniciativa privada, cuya participación será cercana a un tercio, el 31,4%, 2.358 millones de euros, se buscará alianzas para construir una red de 34 terminales logísticas conectadas por tren, además de accesos

Transporte internacional de mercancías

Distribución del flujo de mercancías entre la Península Ibérica y Europa (millones de t)



a las mismas y a puertos.

Las terminales intermodales contarán con recursos por 2.520 millones de euros (35%), de los que 1.008 millones, un 40%, corresponderán a la financiación privada, mientras que la participación de las comunidades autónomas en la inversión de los 1.512 millones restantes -a través de los respectivos convenios- podría alcanzar un 20%.

La entrada de capital privado se impulsará a través de socie-

dades mixtas para la promoción y/o la gestión de las terminales intermodales o mediante fórmulas de participación público-privadas.

En la mejora de las infraestructuras lineales se invertirán 2.480 millones de euros (un 36%) que correrán a cargo del Estado, con el fin de aprovechar líneas ya construidas, pero casi sin tráfico por la puesta en marcha del AVE.

Todas esas actuaciones per-

mitirán duplicar la actual cuota de mercado del tren en el transporte de mercancías, del 4,1% hasta situarla entre el 8% y el 10% en 2020. Esta tasa, aunque lejos de las de otros países de la UE, ayudará a mejorar la complementariedad de esta modalidad de transporte con la carretera y los puertos, y potenciar la figura de España como puerta de entrada y salida de Europa para América, Asia y África.

INVERSIÓN DEL PEIT

El ministro de Fomento, José Blanco, aseguró ayer que, a pesar del plan de ajuste del Gobierno, se mantiene la inversión inicial prevista de 250.000 millones de euros para el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT), entre 2006, fecha de su entrada en vigor, y 2020. De esta forma, la inversión media anual, aún incluyendo el recorte presupuestario, se situará en los próximos años entre 13.500 y 14.000 millones de euros, lo que garantizará la ejecución del plan en su integridad, matizó Blanco en una rueda de prensa posterior a la conferencia sectorial.

Asimismo, se mantienen los proyectos previstos en el PEIT, a excepción de algunas inversiones concretas como es el caso del corredor cantábrico de alta velocidad ferroviaria que, en su opinión, no se sostiene desde el punto de vista social ni desde el económico.

El consejero Vicente dice que Aragón tiene "un papel importante" en el proyecto

D.A.

HUESCA.- El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno aragonés, Alfonso Vicente, aseguró ayer que el Ejecutivo autónomo está "satisfecho" del Plan de Impulso del Transporte de Mercancías por Ferrocarril, incluido en el Plan Estratégico de la Infraestructura del Transporte (PEIT), que el ministro de Fomento, José Blanco, presentó a los consejeros del resto de las comunidades autónomas en la conferencia sectorial celebrada en Madrid.

El titular de Obras Públicas consideró que se trata de un documento "interesante" para "mejorar nuestra competitividad con respecto a Europa". En este sentido, se refirió a la Travesía Central del Pirineo (TCP) y al carácter prioritario que el Eje número 16, del

que forma para la TCP, ya tiene en Europa, frente al Corredor Mediterráneo, que aún no tiene esa prioridad.

También destacó que en el mapa de las principales plataformas logísticas del país aparecen Plius, de Huesca, y Plaza, de Zaragoza, respecto a lo que señaló que "Aragón tiene un papel importante en este proceso. La plataforma logística de Plaza aparece como nodo importante, también la de Plius como una línea de continuidad hacia Europa, y se ha hablado del Eje 16, de la TCP, y hemos manifestado la necesidad que tenemos de salvar esos cuellos de botella", señaló Alfonso Vicente en declaraciones a los medios de comunicación.

En este sentido, afirmó que comunidades como Andalucía, Madrid o Extremadura se han mostrado a favor de la Travesía, y apos-

tituló que en el "mapa de la logística aparece la flecha de comunicación de la Travesía Central".

Vicente apuntó que todos los consejeros coincidieron en la necesidad de este plan, que es "imprescindible mejorar el modo ferroviario", ya que actualmente apenas representa, en España, el cuatro por ciento del transporte de mercancías, "muy poquito con respecto a Europa", consideró.

El consejero aragonés detalló que en el Plan de Impulso del Transporte de Mercancías por Ferrocarril aparece toda la red convencional que se van a transformar en red de mercancías y los nodos logísticos más importantes de todas las comunidades autónomas. Por último, aludió a la forma de financiación, que contará con la colaboración público-privada.