

# José Blanco inaugura la primera autopista del mar España-Francia

Gijón y Nantes quedan unidas para descongestionar las carreteras

EFE

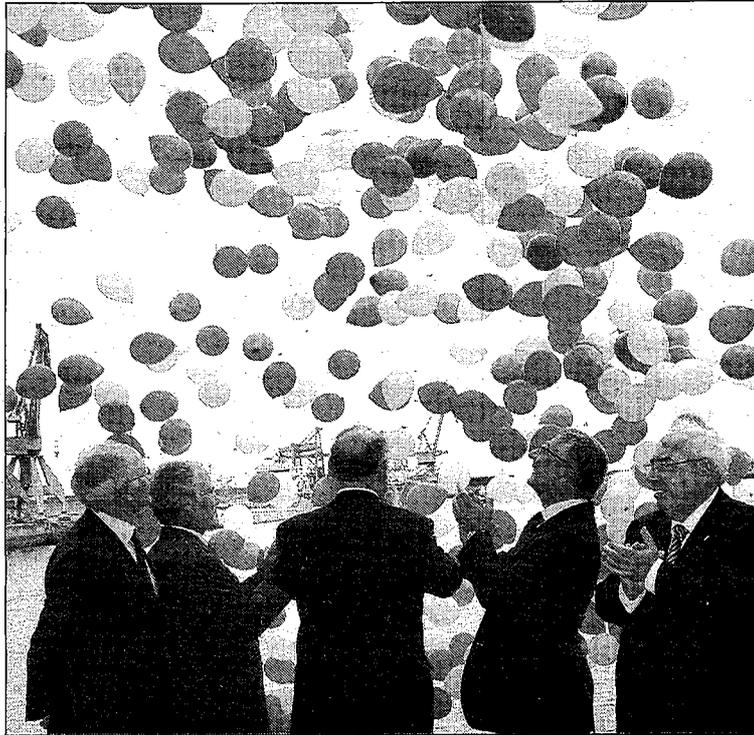
**GIJÓN.-** El ministro de Fomento, José Blanco, dijo ayer en Gijón, en el acto oficial de inauguración de la autopista del mar entre la ciudad asturiana y la francesa de Nantes, que esta nueva línea marítima permite reforzar los vínculos entre Francia y España y "abrazar" al país vecino desde el Cantábrico además de desde los Pirineos.

Blanco subrayó que la primera autopista del mar entre los dos países, que ha comenzado a operar este mes, contribuye al objetivo de España de convertirse en una "plataforma logística" que vertebré el transporte de una forma ecológica.

El objetivo con la autopista del mar es descongestionar las carreteras transpirenaicas y reducir el impacto medioambiental del transporte de mercancías, en particular las emisiones de dióxido de carbono, ofreciendo la posibilidad de la entrada directa de los camiones en los buques. La ruta, dijo Blanco, "tiene tanta importancia como la alta velocidad (ferroviaria) porque favorece el transporte de forma eficiente y eficaz".

El ministro apuntó que en los próximos meses se inaugurará otra autopista del mar que enlazará Algeciras y Vigo en España con Nantes y Le Havre en Francia.

Así, Blanco dijo que igual que la Unión Europea se constituyó por el interés de consolidar las relaciones comerciales, estas líneas contribuyen a avanzar hacia el futuro y la construcción de más Europa.



Blanco (segundo por la derecha), en el acto de inauguración en Gijón. EFE

En este sentido, destaca que la puesta en marcha de la autopista del mar gijonesa llega en un momento clave por el cambio de la economía global y la necesidad de intensificar las acciones en los mercados internacionales.

En la inauguración oficial de la línea marítima participó Blanco junto al secretario de Estado de Transportes de Francia, Dominique Bussereau; el presidente de Puertos del Estado, Fernando González Laxe, y el jefe del Gobierno del Principado de Asturias, Vicente Álvarez Areces, entre otras autoridades.

Estaba previsto otro acto oficial ayer en Saint-Nazaire (puer-

to de Nantes), también con la asistencia de Blanco y Bussereau, pero fue suspendido debido a movilizaciones sindicales.

Por eso los representantes públicos intervinieron únicamente en Gijón, donde una decena de personas también protestaron con pancartas y consignas.

Bussereau insistió en que el enlace debe ser el primero de una larga serie de conexiones marítimas y reivindica a la Unión Europea que continúe ayudando a la financiación de las líneas.

Los Gobiernos de Francia y de España apoyaron con quince millones de euros cada uno la autopista del mar Nantes-Gijón.