

Aragón encarga un estudio para saber cuál es la demanda que podría captar el transporte de mercancías por ferrocarril

La DGA ha comenzado a trabajar para poder informarse con un estudio sobre qué demanda de transporte de mercancías es potencialmente captable por el ferrocarril. Lo hace de cara al Plan de Impulso del Transporte y el estudio tendrá un coste de 75.000 euros, financiados por la Dirección General de Transporte.

Zaragoza.- El Gobierno de Aragón inicia los trabajos para contar con un estudio de cara al Plan de Impulso del Transporte de Mercancías por Ferrocarril. La Dirección General de Transporte dedica casi 75.000 euros a financiar el estudio.



El consejero Alfonso Vicente acudió a la reunión el días 14

Para este objetivo se requiere establecer un marco de cooperación y gestión conjunta entre los distintos organismos público-privados para lo que habrá de definir y concretar las inversiones necesarias tanto en materia de infraestructura como de material rodante.

El Gobierno de Aragón quiere también contar con datos en torno a la demanda de transporte de mercancías potencialmente captable por ferrocarril con datos procedentes tanto de corredores consolidados como de otros de gran capacidad y de futuro desarrollo.

Mejorar la capacidad de atracción del territorio y favorecer su articulación tanto interna como en relación con otros territorios, lo que despeja posibles desvinculaciones económicas de los territorios periféricos.

Finalmente, el estudio quiere identificar los principales problemas y disfuncionalidades para optimizar el diseño y las conexiones de las terminales ferroviarias aragonesas. El objetivo global, por tanto, apunta a contar con un documento que se centrará, sobre todo, en el tráfico de mercancías por ferrocarril a través de las líneas convencionales, una vez que los tráficos de pasajeros se han desviado de forma importante a la línea de Alta Velocidad.

El Plan de Impulso del Transporte de Mercancías por Ferrocarril contempla la creación de la Red Básica de Mercancías a través del acondicionamiento para estos tráficos de las líneas convencionales en aquellos corredores que, al ponerse en servicio líneas de Alta Velocidad, pueden dedicarse preferentemente a las cargas. En esta Red Básica de Mercancías se incluye de algunas variantes en la red convencional. El Plan recoge también la construcción de tramos de tráfico mixto.

El Ministerio de Fomento contempla en este Plan, entre otros aspectos, la ampliación de la longitud de los apartaderos para permitir la circulación de trenes de mayor longitud y nuevos sistemas de señalización, así como el incremento de la potencia eléctrica suministrada para permitir el aumento de capacidad del sistema ferroviario.

Otro de los puntos fuertes del Plan del Ministerio es la colaboración entre los puertos, el ferrocarril y las plataformas logísticas, aspecto en el que el territorio aragonés "puede jugar un papel de primera línea". El Ministerio de Fomento presentó el denominado Plan de Impulso del Transporte de Mercancías por Ferrocarril, que queda incluido en el Plan Estratégico de la Infraestructura del Transporte (PEIT) el pasado día 14 en un acto en el que estuvo presente el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente. El Plan está dotado con 7.500 millones de euros y el Ministerio quiere desarrollarlo en los próximos diez años.

[Cerrar] [Imprimir]