

En marcha un estudio sobre el transporte de mercancías por tren

El Gobierno aragonés analiza nuevos modelos de gestión

AGENCIAS / Zaragoza
El Gobierno aragonés ha iniciado los trabajos para disponer de un estudio sobre el transporte de mercancías por ferrocarril, al que la Dirección General de Transportes dedica casi 75.000 euros. Se pretende establecer un marco de cooperación y gestión conjunta entre los distintos organismos público privados para lo que habrá de definir y concretar las inversiones necesarias tanto en materia de infraestructura como de material rodante, según informó el Departamento de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes en una nota de prensa.

El Gobierno de Aragón quiere también contar con datos en torno a la demanda de transporte de mercancías,

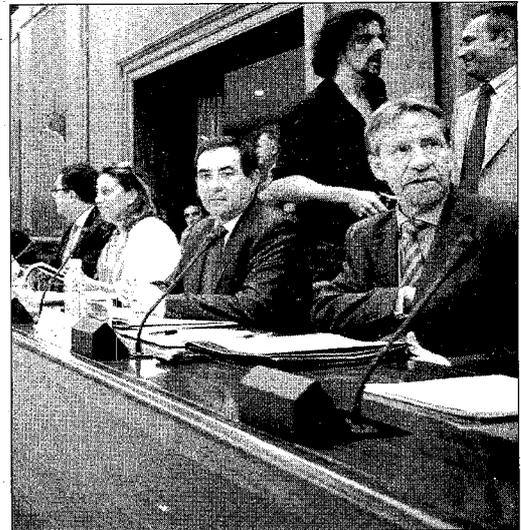
potencialmente captable por ferrocarril, con datos procedentes tanto de corredores consolidados como de otros de gran capacidad y de futuro desarrollo.

El estudio pretende identificar los principales problemas y disfuncionalidades para optimizar el diseño y las conexiones de las terminales ferroviarias aragonesas. El objetivo global, por tanto, apunta a contar con un documento que se centrará, sobre todo, en el tráfico de mercancías por ferrocarril a través de las líneas convencionales, una vez que los tráficos de pasajeros se han desviado de forma importante a la línea de Alta Velocidad.

El Plan de Impulso del Transporte de Mercancías por Ferrocarril contempla la

creación de la Red Básica de Mercancías a través del acondicionamiento para estos tráficos de las líneas convencionales en aquellos corredores que, al ponerse en servicio líneas de Alta Velocidad, pueden dedicarse preferentemente a las cargas. En esta Red Básica de Mercancías se incluye de algunas variantes en la red convencional. El plan recoge también la construcción de tramos de tráfico mixto.

El Ministerio de Fomento contempla en este plan, entre otros aspectos, la ampliación de los apartaderos para permitir la circulación de trenes de mayor longitud y nuevos sistemas de señalización, así como el incremento de la potencia eléctrica suministrada para permitir el aumento de



Alfonso Vicente y Simón Casas (dcha.), en una reunión en Fomento

capacidad del sistema ferroviario.

Otro de los puntos fuertes del plan del ministerio es la colaboración entre los puer-

tos, el ferrocarril y las plataformas logísticas, aspecto en el que el territorio aragonés "puede jugar un papel de primera línea".