

COLABORA:

e estrategia aragonesa
de cambio climático y energías limpias

MEDIO AMBIENTE

“La travesía central evitaría 1,2 millones de toneladas de CO₂”

El consejero de Medio Ambiente, Alfredo Boné, participó, en Aberdeen, en la Asamblea General de la Conferencia de Regiones Periféricas Marítimas de Europa

Defender los sistemas de transporte que suponen una potenciación de la sostenibilidad y que responden a la mayor eficiencia energética de las comunicaciones, fueron las apuestas del consejero de Medio Ambiente de Aragón, Alfredo Boné, en su intervención en la XXVIII Asamblea General de la Conferencia de Regiones Periféricas Marítimas de Europa celebrado el jueves pasado en la ciudad escocesa de Aberdeen.

Estos dos requisitos son premisas fundamentales en las actuales circunstancias de lucha contra el cambio climático y de mejor aprovechamiento de los recursos, y ambas las cumple la Travesía Central del Pirineo (TCP).

Boné asistió a la asamblea general de la CRMP en representación de Aragón. Esta organización, que agrupa a 159 regiones de 28 países, tiene como objetivo principal el promover el desarrollo más equilibrado de la Unión Europea, teniendo en cuenta todos sus espacios, con el fin de reforzar su cohesión económica, social y territorial. Se trata de un foro que está considerado como uno de los mayores 'lobbies' dentro de la escena política europea.

Apuesta global

En su alocución, el consejero aragonés explicó el desarrollo de la Travesía Central del Pirineo como “una apuesta global de lucha contra el cambio climático, porque se dejarán de emitir 1,2 millones de toneladas de CO₂ anuales en Europa; y también una apuesta por la vertebración europea, en línea con los objetivos prioritarios de la Unión”.

Según un estudio realizado por el Instituto Cerdá para el Gobierno de Aragón, con la puesta en marcha de este eje,

con unas condiciones favorables de explotación ferroviaria, se podrían dejar de emitir unas 462.000 toneladas de gases de efecto invernadero en España, y 1.200.000 toneladas en el conjunto de Europa.

Esto tendría su repercusión económica en términos de compra de derechos de emisión, de modo que la TCP podría llegar a suponer un ahorro anual para España en compra de derechos de emisión de 22,2 millones de euros, y de 56,6 millones en el conjunto de Europa.

Elevado ahorro

El sistema creado por la comunidad internacional tras el Protocolo de Kioto, establecía unas cuotas de emisión de gases de efecto invernadero para cada uno de los países firmantes. En el caso de sobrepasar esos límites se prevén diversos mecanismos de corrección. Uno de ellos es la compra a otros países de una parte de sus derechos de emisión. Es en este contexto donde intervendría el ahorro

BUENAS PRÁCTICAS. El próximo jueves 7, el Observatorio de Medio Ambiente de Aragón organiza una jornada de 'Buenas prácticas en materia de lucha contra el cambio climático'. Se explicará a empresas y entidades los pequeños cambios cotidianos que pueden contribuir a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Más información e inscripciones en la página web www.omaaragon.org

COMARCAS. El pasado 24 de septiembre aparecieron publicados en el Boletín Oficial de Aragón (nº 188) los planes de zona e informes de sostenibilidad ambiental de las comarcas de Cinco Villas, Ribera Alta del Ebro, Sierra de Albarracín y Zaragoza, para su información pública. Igualmente, la documentación está disponible para su consulta en la página web del Gobierno de Aragón: www.aragon.es

INCENDIOS. El Departamento de Medio Ambiente y Sodemasa presentaron el viernes el balance de la campaña de prevención y extinción de incendios de 2010, en la que se han calcinado un 70% menos de hectáreas forestales que la media de los últimos 10 años. En lo que va de año se han registrado 321 siniestros, de los que el 95% no superó las 5 hectáreas, lo que sitúa a Aragón por debajo de la media nacional.



Alfredo Boné habló a la asamblea de la CRMP en Aberdeen. DGA

proporcionado por la mayor sostenibilidad de la Travesía Central del Pirineo. Una línea de comunicaciones que ayudaría, además, a Europa a cumplir con sus compromisos en la reducción de emisiones de CO₂.

Al potenciar el transporte en ferrocarril, ambientalmente más sostenible, se reduciría el tráfico de camiones, y todas las emisiones derivadas del consumo del petróleo y sus derivados. Así lo corroboró el consejero Boné, que defendió el interés de este eje, el número 16 de la Unión Europea. “Hemos recalcado los aspectos relacionados con el transporte más adecuado desde el punto de vista medioambiental que, sin duda, es el que se realiza por ferrocarril o el transporte intermodal mixto ferrocarril-carretera, mucho más sostenible que el tráfico rodado por carretera”, señaló el representante del gobierno aragonés.

Una larga reivindicación

La Travesía Central Pirenaica se empezó a planificar en los años noventa. Se trata de un proyecto en el que ya existe el 75% de su recorrido, y que fue declarado prioritario por la Unión Europea hace seis años. Sin embargo, en los últimos tiempos el proyecto se ha visto frenado por la suspensión de obras públicas decidida por el Gobierno central y la ralentización del proyecto dentro de la planificación comunitaria.

HERALDO

UE | BONÉ DEFENDIÓ QUE LAS AYUDAS SE ADECUEN A LAS CARACTERÍSTICAS DEL TERRITORIO

El papel de las regiones en la red de transportes

La Conferencia de Regiones Periféricas Marítimas de Europa (CRMP) es una organización interregional que agrupa a 159 regiones vinculadas a alguna de las grandes cuencas marítimas de Europa, y pertenecientes a 28 países (miembros y no miembros de la Unión Europea), lo que representa más de 190 millones de habitantes. Aragón es miembro de la CRMP desde noviembre de 2005.

Este organismo internacional desarrolla su labor en asuntos como la política regional, marítima, desarrollo sostenible, transportes y ordenación del territorio, pesca, medio ambiente, agricultura y desarrollo rural, investigación e innovación, energía, cambio climático, migraciones y turismo, siempre desde una perspectiva transnacional.

El consejero de Medio Ambiente aragonés, Alfredo Boné, se dirigió a los asistentes a la asamblea general del CRMP, reunida en Aberdeen el jueves pasado, a quienes explicó los aspectos técnicos elaborados por el Grupo de Trabajo Intercomisiones sobre Redes Trans-europeas de Transporte (RTE-T), que desde octubre de 2008 preside el jefe del Ejecutivo aragonés, Marcelino Iglesias.

Redes europeas

El objetivo de este grupo es analizar las políticas europeas relativas a las RTE-T, seguir su evolución y permi-

tir que se oiga la voz de la CRMP ante la Comisión Europea en estas cuestiones. Todo ello de cara a la adopción del Libro Blanco del Transporte el próximo mes de diciembre, que definirá la Política Común de Transportes para la próxima década 2011-2020. En este contexto se apostó entre otras cuestiones, por el relanzamiento del transporte marítimo, el ferrocarril y la intermodalidad, y por integrar las RUP (Regiones Ultraperiféricas) y las islas en las RTE-T.

EMISIONES

Con la Travesía Central se dejarían de emitir 462.000 toneladas de gases de efecto invernadero en España, y 1.200.000 toneladas en el conjunto de Europa

AHORRO

Supondrá un ahorro anual para España en compra de derechos de emisión de 22,2 millones de euros y de 56,6 millones en todo el continente

cuenta como debe en las nuevas orientaciones de las redes trans-europeas de transporte, y que la red europea en su conjunto sea objeto de la atención de las distintas políticas y presupuestos europeos, de manera coordinada y con niveles de intensidad de ayuda adaptados a las características de cada territorio.

Por otra parte, y dentro del marco de esta XXVIII Asamblea General de la Conferencia de Regiones Periféricas Marítimas de Europa, el consejero de Medio Ambiente, Alfredo Boné, que ejerce la copresidencia de la Red de Gobiernos Regionales para el Desarrollo Sostenible, nrg4SD, conocida como 'Red Energy', presentó los objetivos de esta organización en una sesión específica sobre redes internacionales.

HERALDO