



El Gobierno adjudica los ocho sectores viarios del Plan Red

● Se invertirán 640 millones de euros y se crearán 10.000 empleos

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

Los ocho sectores en los que se divide el Proyecto Red de carreteras fueron ayer adjudicados de forma provisional a ocho grupos empresariales formados por más de treinta empresas, de las que casi una veintena son de la comunidad aragonesa.

Para el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, la respuesta «ha si-

do muy buena», además de que esto supone que treinta empresas van a tener la posibilidad de trabajar ya en el Proyecto Red a lo largo del primer trimestre de 2011. La iniciativa, según el consejero, «va a ser vital en los próximos años y muy importante para mejorar las carreteras y la seguridad vial», dijo.

La inversión inicial es 640 millones de euros, para dar estabilidad a más de 10.000 empleos en los próximos tres años. Conocidas las adjudicaciones provisionales tras la apertura económica será a principios del 2011 cuando se firmen los respectivos contratos.

El Proyecto Red se va a centrar en los 2.416 kilómetros de la red autonómica que han sido incluidos en la denominada Red Estructurante, es decir, con una jerarquía y tráfico superior al resto de los tramos viarios de la Red que gestiona el Gobierno de Aragón.

Se trata, aproximadamente, del 45% del conjunto de la Red Autonómica y por el que discurre el 75% del tráfico, según informaron desde el Ejecutivo. Los trabajos se van a desarrollar en 946 kilómetros de la provincia de Zaragoza, 842 de Huesca y en 628 kilómetros en la de Teruel. Se trabajará en el acondicionamiento

integral de 748 kilómetros y en la mejora de firme y la seguridad vial en 1.669 kilómetros, además de la construcción de una serie de sistemas de ayuda a la explotación.

Los adjudicatarios en los tres sectores de Huesca son Vidal Ime-sapi-Api Movilidad Tis (con una oferta de 12.897.518 euros); Marco ACSA-Vialex-Sorigué-Horpisa (11.240.318 euros), y OHL-Elsan-Ideconsa-Sumelzo (9.229.795). En los tres de Zaragoza son, Mariano López Navarro-Altec Infraestructuras Transfer (12.072.801 euros); Altec Torres Cámara- Cajalón (9.845.268 euros) y Sorigué-Giral-Aragonesa de Caminos y Canales-Pavasal (9.479.215 euros). Las dos empresas de Teruel son Rover Alcisa Ceinsa (9.913.290 euros) y Emipesa Riovalle-Turiving-APO-Postigo-Caja Rural de Teruel-Guillar-ATI (9.650.000 euros). ■