



MONEGROS INFRAESTRUCTURAS

La travesía de Sariñena se reabre al tráfico de vehículos

Los trabajos que restan para finalizar el trazado se harán con circulación viaria

MARGA BRETOS

SARIÑENA. La travesía de Sariñena se abrió ayer al tráfico después de dos semanas de trabajos intensos en los que la circulación se desvió mediante un paso alternativo.

“Las obras avanzan a muy buen ritmo y a partir de ahora todos los trabajos se harán con tráfico por la travesía”, explicó la alcaldesa de Sariñena, Lorena Canales.

La primer edil explicó que la fase de obras que ahora se está desarrollando con la apertura de la travesía al tráfico de los

vehículos se dará por concluida a medida que se acerquen las fiestas de Navidad.

Así, tan solo faltará el asfaltado de la avenida Huesca y la plaza de la Constitución, y complementos como jardines, papeleras y bancos para que Sariñena disfrute de una travesía digna y merecida desde hace muchos años.

En el mes de diciembre de 2009, la directora provincial de Carreteras, María Jesús Tovar, los técnicos de Carreteras y la empresa adjudicataria de la obra de la Travesía de Sariñena (Marco) mantuvieron una

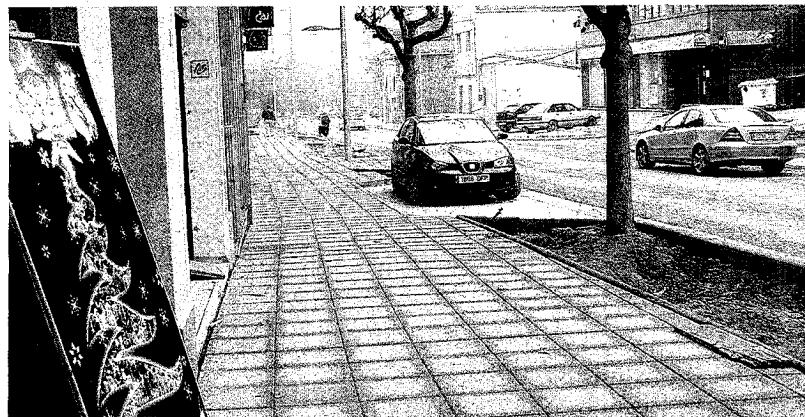


Imagen que presentaba ayer una de las zonas de la travesía en la que se ha actuado. M.A.

reunión con la alcaldesa de la capital monegrina y los empresarios sariñenenses para anunciar el comienzo de las obras después de las Navidades. Después de un año de trabajos intensos, la travesía de Sariñena está en funcionamiento.

También el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, visitó Sariñena en enero de este mismo año para conocer sobre el terreno las obras, que presentaban un firme muy deteriorado

tras veinte años sin ningún tipo de mejora.

Obras realizadas

Las obras han consistido en solucionar el cruce de la travesía, en la confluencia de las avenidas de Fraga y Huesca con las calles Eduardo Dato y Goya, donde existía una pequeña glorieta con prioridades de paso diferentes en este tipo de intersecciones, por lo que se producían retenciones en hora punta.

Este proyecto resuelve este problema con la incorpora-

ción de carriles de espera en una mediana, para los giros a la izquierda y para los vehículos que circulen por la travesía, en dirección Huesca y que giren hacia las calles Eduardo Dato y Goya.

En el resto del trazado se ha dotado a la calzada de un ancho uniforme dado que el vial existente cambia de anchura según el tramo.

Las zonas de aparcamientos de vehículos se han definido, delimitado y ampliado y además se han uniformado las intersecciones de las calles laterales.