



Medio millón de coches dejaron de pagar peaje tras liberarse la AP-68

Campo de Borja y Tarazona, comarcas más beneficiadas

EFE/Zaragoza
Más de medio millón de vehículos se han beneficiado de la liberación del tramo aragonés de la autovía de peaje AP-68 en el primer año de su gratuidad total, una medida que pretende incentivar el uso de estas vías y, de este modo, incrementar la seguridad vial. Esta misma medida ha beneficiado a otros 141.719 que han estado utilizando el tramo liberado de la AP-2, por lo que han sido más de 700.000 los vehículos beneficiados la supresión del pago en ambas vías de comunicación.

En un comunicado, el Gobierno aragonés informó ayer de que 543.052 vehículos han utilizado los tramos aragoneses de la autopista AP-68 en el primer año, una subvención que se realiza a todos aquellos vehículos que hacen el viaje en un plazo de 24 horas.

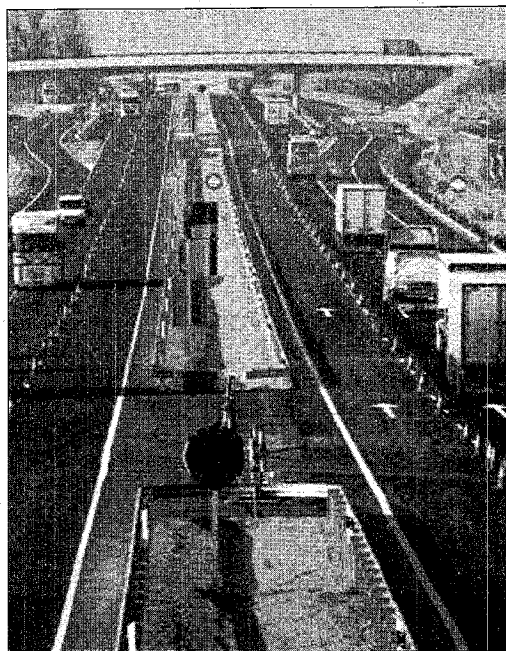
Por la autopista AP-2, el

número de vehículos que han utilizado la vía en el primer año ha sido 141.719.

El Ejecutivo autonómico firmó, en primer lugar, un convenio con las concesionarias de las autopistas AP-2 y AP-68, que contemplan la gratuidad del viaje de vuelta, en aquellos recorridos realizados por vehículos ligeros que realicen el viaje de vuelta en las 24 horas siguientes al viaje de ida, en los trayectos de la AP-2 y AP-68, con la única condición de que los trayectos se abonen con el sistema de VIAT.

Meses más tarde se sumó el Ministerio de Fomento a esta iniciativa y en noviembre de 2010 la gratuidad pasó a ser total en los tramos aragoneses de ambas autopistas.

Esta medida pretende incentivar el uso de estas vías y, de este modo, incrementar la seguridad vial, y se pretende ampliar hasta que



ARCHIVO

Trazado de la AP-68, en el límite entre Navarra y Aragón

se realicen los correspondientes desdoblamientos de la A-2 y la N-232.

La medida beneficia sobre todo a quien realiza un desplazamiento obligado en el día, para trabajar.

En general, las comarcas de Campo de Borja y Tarazona, que son quienes reali-

zan más trayectos a diario a través de la AP-68, aunque también a algunas poblaciones navarras, en el caso de AP-68.

En el caso de la autovía de peaje AP-2 el carácter del tráfico es distinto y se ha cuantificado en una cantidad menor.