



Casi 700.000 coches se han beneficiado del peaje gratis de la AP-2 y la AP-68

La medida favorece a los que realizan el viaje en 24 horas. Los afectados siguen exigiendo los desdoblamientos de la N-II y la N-232

ZARAGOZA. Casi 700.000 vehículos se han beneficiado del peaje gratis de los tramos aragoneses de la AP-2 y AP-68 en el primer año de su implantación. Una medida que se puso en marcha tras las protestas de municipios del entorno y usuarios por la siniestralidad que registraban la N-232, entre Figueruelas y Mallén, y la N-II, entre Zaragoza y Fraga, ambos sin desdoblar.

La subvención del 100% del coste del trayecto se aplica a todos aquellos vehículos que hacen el viaje de ida y vuelta por los tramos aragoneses en un plazo de 24 horas (y siempre que se utilice el sistema Vía T). En concreto, 543.052 turistas han usado el que corresponde a la AP-68 y 141.719 el de la AP-2.

El Gobierno aragonés firmó, en primer lugar, un convenio con las

concesionarias de las autopistas AP-2 y AP-68, que contemplaba la gratuidad solo del viaje de vuelta, en aquellos recorridos realizados por vehículos ligeros que realizaran el viaje de vuelta en las 24 horas siguientes al viaje de ida. Meses más tarde, se sumó el Ministerio de Fomento a esta iniciativa y en noviembre de 2010 la gratuidad pasó a ser total.

Según aseguró ayer el Gobierno de Aragón a través de un comunicado, esta medida "pretende incentivar el uso de estas vías y, de este modo, incrementar la seguridad vial". "Es una medida puente hasta que se realicen los correspondientes desdoblamientos de la N-II y la N-232", insistió la DGA. En general, esta subvención beneficia, especialmente, a los trabajadores. En el caso de la AP-68 son las comarcas de Campo de Borja



Solo los conductores que llevan el sistema Vía T pueden beneficiarse del peaje gratis de 24 horas. HERALDO

y Tarazona y el Moncayo y algunas poblaciones navarras las que más usan este tramo. Mientras, en la AP-2 el carácter del tráfico es distinto y se ha contabilizado en una cantidad menor.

Pero la solución del peaje gratis para los vehículos que realicen el viaje de regreso en 24 horas no convence a los usuarios de estas carreteras. Aunque se ha reducido el número de accidentes, los afectados exigen los desdoblamientos de ambas vías.

Precisamente, estos datos se han dado a conocer tres días después de que la comarca de Los

Monegros aprobara, a instancias del Partido Popular, una moción institucional en la que reclama a Fomento "un compromiso de obras y fechas" para el desdoblamiento del tramo de la N-II entre Fraga y Alfajarín. Además, a través de ese documento exige que los trabajos empiecen por las variantes de las poblaciones y que, como solución temporal, se implante un peaje blando para los vehículos pesados.

Mientras, la Plataforma por el Desdoblamiento de la N-232 fijó el pasado día 22 un calendario de actuaciones para los meses de

enero y febrero de 2011. Su objetivo es recordarle al Ministerio de Fomento que la actuación entre el tramo Figueruelas y Mallén es prioritaria. Según pudo saber este periódico, se estarían planteado recogidas de firmas, concentraciones en Zaragoza y marchas lentas de vehículos por la propia vía.

No obstante, antes de hacer públicas las medidas de presión, la Plataforma prefiere conocer la postura de los alcaldes de los cuarenta municipios afectados por el 'embudo' de 24 kilómetros de la carretera.

HERALDO