

ALTO ARAGÓN INFRAESTRUCTURAS

"La Travesía Central no puede ser ignorada"

Carlo Secchi, coordinador de Proyectos Transeuropeos, visitó la Comunidad

Recomendó al Gobierno de Aragón mantener vivo el proyecto de la TCP

EFE

ZARAGOZA.- El coordinador de Proyectos Transeuropeos para la Península Ibérica, Carlo Secchi, recomendó ayer al Gobierno de Aragón que mantenga "vivo" el proyecto de la Travesía Central Pirenaica (TCP) para que cuando llegue el momento se pueda ejecutar sin dilación.

Así lo señaló Secchi a los medios de comunicación tras reunirse con los consejeros de Presidencia y Ciencia, Tecnología y Universidad, Eva Almunia y Javier Velasco.

El coordinador de Proyectos Transeuropeos para la Península Ibérica y profesor de Economía Europea de la Universidad de Bocconi en Milán visitó el domingo Huesca, donde se entrevistó con el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, y ayer viajó hasta Zaragoza para conocer, además, el nuevo Centro Logístico de B.S.H. en Plaza y pronunciar una conferencia.

Un viaje que, según Eva Almunia, le ha permitido conocer "en vivo y en directo" las posibilidades de la Comunidad Autónoma



Velasco, Almunia y Carlo Secchi, ayer en Zaragoza. s.e.

en el marco del transporte de mercancías y el proyecto de la Travesía Central Pirenaica.

La consejera de Presidencia destacó la colaboración que la Universidad de Zaragoza mantiene con la de Bérgamo, que a su vez colabora con la de Milán, en el ámbito del conocimiento, lo que les da también capacidad para colaborar en el del transporte de mercancías.

Secchi dirige en la actualidad los Proyectos Prioritarios (PP) número 3 del eje ferroviario de alta velocidad del sudoeste europeo (Francia-España-Portugal) y del número 19, sobre la interoperabilidad en la Península Ibérica, dedicado al cambio del ancho de vía del AVE en España. Proyectos que,

aunque presentan algunos problemas, "marchan con satisfacción", según indicó.

Este experto reconoció el esfuerzo inversor que ha hecho España en materia de infraestructuras, pero advirtió de que hay algunos pro-

yectos a largo plazo, como la TCP, que tienen que estar justificados por que las actuales infraestructuras ya no dan respuesta a la demanda.

Una situación que, a su juicio, ocurrirá en el plazo de cinco o diez años pero que es necesario demostrar con hechos concretos y estudios de tráfico.

Por ello, Secchi cree que el Gobierno de Aragón debe "de estar preparado" con estudios y proyectos y mantener las buenas relaciones con el "otro lado" (Francia), convencido de que el proyecto de la travesía central "no puede ser ignorado".

Aunque reconoció las dificultades financieras que existen en estos momentos para hacer frente a una infraestructura de un billón de euros, cree en que habrá voluntad para llevarlo a cabo.

Este economista reconoció que ante esta situación de crisis los economistas "no son muy capaces de hacer previsiones" y "no hay buenos proyectos compatibles con los equilibrios financieros" pero cree que éste es un momento de "transición" y "hay que estar preparado y continuar trabajando para utilizarlo para cuando llegue el momento".

La consejera de Presidencia también es de la opinión de que los corredores de los extremos de la península tenderán a no ser suficientes en breve, por lo que el Gobierno seguirá trabajando en el proyecto. En este sentido, aseguró que de momento ya está garantizada la financiación para continuar con los estudios.

>"Hay que estar preparado para cuando llegue el momento"