



Firma invitada

Por fin llega el AVE a Teruel

FRANCISCO JAVIER
Juárez Gracia



El viernes se alejó definitivamente la alerta de peligro de aislamiento que la revista *Turia* lanzó a finales del s. XIX, cuando la capital de Teruel ostentó el récord de ser la última en recibir el ferrocarril. Ahora, en pleno s. XXI, se ha hecho justicia con Teruel y hoy el AVE Madrid-Valencia es una realidad que conecta a los turolenses con Madrid en tan sólo 1 hora y con Valencia en 28 minutos. Nos congratulamos que todas las provincias (Valencia, Alicante, Castellón, Madrid, Cuenca, Albacete, Toledo, Murcia y Teruel) hayamos conseguido nuestro objetivo y nadie se haya sentido excluido del desarrollo tecnológico ferroviario. Es de agradecer la impecable actuación del ministro de Fomento, **Álvarez Cascos**, que conociendo los múltiples antecedentes históricos del trazado Cuenca-Te-

ruel que obraban en su Ministerio y a requerimiento insistente del consejero de Obras Públicas aragonés y de su presidente, amplió el Estudio de Alternativas de Trazado entre Madrid-Valencia para incluir a Teruel. Mención especial a los presidentes de las comunidades autónomas afectadas por los trazados, que lejos de sentirse enojados por las demandas de inclusión turolenses y haciendo gala de una solidaridad interterritorial irreprochable y una justicia distributiva excepcional, aceptaron de buen grado el pequeño retraso que supuso esa ampliación e invitaron a Aragón al Pacto de Murcia.

Dispondremos de 11 trenes en cada sentido manteniendo los 4 regionales que en la actualidad cubren la distancia entre Zaragoza y Valencia, mientras 8 trenes más harán el recorrido directo entre Valencia y Madrid. Los precios, aunque algo altos para la época de crisis que vivimos, nos permitirán viajar a Madrid por 50 euros en tarifa turista normal y unos 20 euros en tarifa web, mientras a Valencia se han fijado

en 30 euros en tarifa turista normal y 12 euros en tarifa web.

La moderna estación intermodal que se ha inaugurado en Teruel permitirá que cuatro líneas regulares de Autobuses conecten perfectamente con los horarios del AVE desde la Sierra de Albarracín, Gúdar, Javalambre y Cuenca Mineras, al que se añaden los Trenes regionales que recogen los pasajeros de la Comarca del Jiloca y todos con un billete conjunto autobús-AVE que seguro tendrá gran aceptación.

El AVE por Teruel ha sabido aprovechar la posición descentrada de su capital, más cerca de Cuenca que de ninguna otra provincia, formando un corredor turístico Cuenca-Teruel de primer orden, al tiempo que ha permitido ahorrar 50 km de AVE al Estado al unir en Teruel, con un único trazado, dos corredores: el Cantábrico-Mediterráneo y el Madrid-Valencia. Este ahorro a las arcas del Estado permitirá terminar en pocos años con la Alta Velocidad entre Teruel y Zaragoza haciendo realidad los deseos expresados por **Marcelino Iglesias** y

Magdalena Álvarez el 22 de junio de 2004, fecha del anuncio del Corredor Cantábrico-Mediterráneo.

Los beneficios de esta nueva línea no se han hecho esperar, comienzan a solicitarse puestos que se cubrían con gran dificultad en el Hospital Obispo Polanco de Teruel y en la Universidad con profesionales de Madrid y Valencia ante la mejora en las comunicaciones. Y se espera que la demanda de plazas para el próximo curso universitario supere el 20% del actual. El ADIF, reconociendo los méritos que la provincia de Teruel ha puesto en el AVE, ofrece a los usuarios un camarero especializado en el corte de Jamón de Teruel que, durante la semana de inauguración, dispensará platos gratuitos de degustación de este manjar turolense junto a un delicioso paté de trufa de Sarrión montado sobre Melocotón de Calanda y

¡Eh, despierten! No le den más vueltas. No tiene sentido. Me dicen que Teruel no existe. Todo ha sido producto de su imaginación o quizá un sueño.≡

*Portavoz de Teruel Existe y coautor del libro *El AVE y las pequeñas ciudades. El caso de Teruel*