



LA TRIBUNA | La línea de alta velocidad Madrid-Valencia, que hoy se inaugura, deja de lado a Teruel. Pero las cosas hubieran podido ser distintas si los gobernantes hubieran actuado de otra manera
Por Francisco Javier Juárez Gracia

Por fin llega el AVE a Teruel

HOY se aleja definitivamente la alerta de peligro de aislamiento que 'Turia' lanzó a finales del siglo XIX, cuando la capital de Teruel ostentó el récord de ser la última en recibir el ferrocarril. En pleno siglo XXI se ha hecho justicia con Teruel y hoy el AVE Madrid-Valencia ya es una realidad al conectar a los turolenses con Madrid (1 hora) y con Valencia (28 mn.).

Agradecemos al ministro de Fomento, Álvarez-Cascos, que, conociendo los múltiples antecedentes históricos del trazado Cuenca-Teruel y a requerimiento insistente del consejero de Obras Públicas aragonés y de su presidente, amplió el estudio informativo para incluir a Teruel. Mención especial a los presidentes de las comunidades autónomas, que, lejos de sentirse enojados por las demandas turolenses y haciendo gala de una solidaridad interterritorial irreproachable, aceptaron de buen grado el pequeño retraso que supuso esa ampliación e invitaron a Aragón al Pacto de Murcia. Gracias a la época de bonanza económica ha llegado algo de desarrollo a las zonas más deprimidas de España.

Dispondremos de 11 trenes por sentido y 4 regionales que cubren la distancia entre Zaragoza y Valencia. Los precios, altos para la crisis que

vivimos, nos permitirán viajar a Madrid por 50€ (turista normal) y 20€ (tarifa web), mientras a Valencia se han fijado en 30€ (turista normal) y 12€ (web). La moderna estación intermodal que hoy se inaugura en Teruel permitirá que líneas regulares de autobuses conecten con el AVE desde la Sierra de Albarracín, Gúdar, Javalambre y Cuenca Mineras, a lo que se añaden los trenes regionales de la Comarca del Jiloca.

El AVE forma un corredor turístico Cuenca-Teruel que ha permitido ahorrar 50 km de AVE al Estado, al juntar en Teruel, en un único trazado, dos corredores: el Cantábrico-Mediterráneo y el Madrid-Valencia. Este ahorro permitirá terminar en pocos años la alta velocidad entre Teruel y Zaragoza haciendo realidad los deseos expresados por Marcelino Iglesias y Magdalena Al-

varez, el 22 de junio de 2004, al anunciar el corredor Cantábrico-Mediterráneo. El nuevo trazado norte-sur desde Murcia a Teruel permite albergar esperanzas para que el Bajo Aragón se integre en la red, tal y como sucedió con la Ruta de la Plata en el este de la Península.

Los beneficios no se han dejado esperar, con la mejora en las comunicaciones comienzan a solicitarse puestos de profesionales que se cubrirían con gran dificultad en hospitales y universidad con gente de Madrid y Valencia. Y se espera que la demanda de plazas para el próximo curso universitario supere en un 20% a la actual.

El ADIF, reconociendo los méritos de Teruel, pone a disposición de los usuarios un camarero especializado en el corte de jamón de Teruel para la degustación gratuita de este manjar turolense junto a un delicioso paté de trufa de Sarrión montado sobre melocotón de Calanda...

¡Eh, despierten...! No le den más vueltas. No tiene sentido. Me dicen que Teruel no existe. Todo ha sido producto de su imaginación o quizás un sueño.

Francisco Javier Juárez Gracia es portavoz de Teruel Existe y coautor del libro 'El AVE y las pequeñas ciudades. El caso de Teruel'

«El ADIF, reconociendo los méritos de Teruel, pone a disposición de los usuarios un camarero especializado en el corte de jamón de Teruel»