



La DGA reclama a Fomento el traspaso de las cercanías antes de las elecciones de mayo

El Gobierno, que asumirá las competencias si el coste no resulta elevado, pretende que la red de trenes llegue a Plaza y a Alagón

ZARAGOZA. El Gobierno de Aragón intensificará los contactos con Fomento para intentar cerrar el traspaso de las cercanías antes de las próximas elecciones. La transferencia de las competencias supondría impulsar dos proyectos estratégicos para la DGA: la llegada del servicio a Plaza y a Alagón (medida que ya rechazó en verano Renfe). Eso sí, el coste de la gestión debería ser asumible por el Ejecutivo autonómico, consciente del elevado déficit que acumula la red de trenes.

El encargado de anunciar los planes de la DGA fue Alfonso Vicente, quien presidió la asamblea anual del Consorcio de Transportes de Zaragoza. El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes condicionó la asunción de las competencias, lógicamente, a lo que decida el Ministerio (Departamento con el que, recordó, las negociaciones son "siempre complicadas") y a la incidencia que tendrían en las arcas aragonesas.

Vicente admitió que el déficit de las cercanías es "importante" debido a que ese transporte no es demasiado utilizado por los ciudadanos. No obstante, se mostró confiado en que la situación mejoraría si el Gobierno aragonés se encargara de la gestión y que las pérdidas no se incrementarían, así como que el servicio avanzaría. En cualquier caso, manifestó que es un tema que debe analizarse porque el coste tendría que ser "más o menos fijo".

Recordó que su contrato al frente de la Consejería termina el 22 de mayo por la celebración de los comicios y que para entonces al menos le gustaría haber avanzado en las conversaciones con Fomento y, si es posible, "cerrar" el 'trásvase' de las transferencias.

La DGA añade una nueva negociación al amplio abanico de asuntos que ha de dirimir con el Gobierno central en materia de infraestructuras y comunicaciones. Basta recordar, por ejemplo, el desdoblamiento de la N-232 y la

N-II (o, como medida transitoria, la cofinanciación de la liberalización de la AP-68 y la AP-2). Este periódico consultó al Ministerio por la pretensión de la DGA en materia de cercanías, si bien no obtuvo respuesta.

Por otro lado, en la reunión con los representantes de las 29 localidades integradas en el Consorcio de Transportes del área metropolitana de Zaragoza, Vicente hizo balance de 2010 y adelantó que el presupuesto para 2011 rondará los 1,5 millones de euros.

Añadió, como se publicó en su día, que los clientes de la línea de autobús que une la capital con Plaza y el aeropuerto se podrán beneficiar desde enero del transbordo gratuito con el transporte urbano de Tuzsa. Al año, 600.000 personas realizan ese trayecto en bus. El gasto rondará los 180.000 euros. Subrayó que la tarjeta interbus será compartible con el tranvía y que su uso en los cercanías está a la espera de que Renfe dé luz verde. El consejero cree que pronto se oficializará el 'sí'.

En cuanto a cifras, el consejero comunicó a los alcaldes y concejales que cerca de 1,2 millones de ciudadanos se suben anualmente a los autobuses del Consorcio, por lo que el número de viajeros se ha incrementado un 17%; un 30% si hablamos de las líneas de El Burgo de Ebro, Fuentes de Ebro, Pina de Ebro, San Mateo de Gállego o Villanueva de Gállego. Solo han bajado, alrededor de un 20%, los usuarios de la ruta de Pastriz, de forma que revisarán los cambios introducidos.

ENRIQUE ABENIA

EL DATO

40

El Consorcio de Transportes de Zaragoza fijó en 1,2 millones el número de viajeros al año. El 40% utiliza la tarjeta interbus y, de ellos, el 20% se beneficia del transbordo gratuito por la red de transporte urbano de la capital.

Y ADEMÁS...

Precios. La tarifa de los autobuses no se modificará a no ser que el Gobierno revise los precios en enero.

GPS. Desde enero, los autobuses llevarán GPS para fomentar una mayor puntualidad del servicio.