

ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES EN EL CONTINENTE

# Consideran clave el ferrocarril para el desarrollo económico de Europa

## Especialistas en sistemas combinados de transporte participan en una jornada

EFE

**ZARAGOZA.-** El ferrocarril debe ser el transporte clave para el desarrollo económico de Europa, según los especialistas en sistemas combinados de transporte que participaron ayer en la VI Jornada sobre Logística Ferroviaria entre el Sur y el Norte de Europa.

El encuentro fue inaugurado por el consejero de Obras Públicas, Alfonso Vicente, para quien el proyecto de Travesía Central del Pirineo (TCP) es una pieza fundamental en el conjunto de acciones a llevar a cabo para garantizar la unión entre los puertos y las plataformas logísticas por ferrocarril.

La presencia en el foro de responsables de dos de los principales puertos europeos, como los de Hamburgo (Alemania) y Sines (Portugal), revela el interés de ambos en el desarrollo de un sistema ferroviario moderno y con capacidad suficiente para el transporte de mercancías.

Para el responsable aragonés de Obras Públicas, el ferrocarril es el sistema de transporte que necesita mejorar más en España para convertirse en un instrumento eficaz de desarrollo económico.

Vicente destacó el buen funcionamiento actual de los modelos españoles de transporte viario y aéreo, así como el de los principales puertos europeos, pero recalcó al tiempo que el sistema ferroviario "deja mucho que desear".

A su juicio, "tenemos unas infraestructuras ferroviarias que hay que adaptar a Europa, y mejorarlas para conseguir la conexión de los puertos con las plataformas logísticas".

Añadió que la situación de "práctico colapso" de los pasos ferroviarios laterales (Port Bou y La Junquera), plantea la necesidad de llevar a cabo nuevas vías de conexión, "sobre todo, si aspiramos a que la Península Ibérica sea la plataforma logística del suroeste de Europa".

El responsable político explicó, además, que el sistema requiere de operadores privados para el transporte de mercancías, pero insistió en que "todos estamos de acuerdo en que el ferrocarril necesita de un impulso y de una renovación".

En este contexto, Vicente aseguró que el eje transeuropeo 16 (Sines, Algeciras, Madrid y París), una de cuyas piezas fundamentales es la Travesía Central Ferroviaria, "ya no es sólo aragonés sino que hemos conseguido que sea también del sur de España, del norte de África, de Portugal e, incluso, del otro lado de la frontera" pirenaica.

Por esta razón, expresó su satisfacción ante la reciente decisión del Gobierno andaluz de posicionarse a favor de la Travesía Central del Pirineo y de "renunciar" al Corredor Mediterráneo.

Para el consejero, "esto demuestra que estamos trabajando en la línea adecuada, que es la de sumar



Fernando Callizo y Alfonso Vicente, en la inauguración de la jornada. ARAGÓN PRESS

**>Vicente dice que la TCP es fundamental para unir puertos y plataformas logísticas**

impulsos y esfuerzos, porque este no es un corredor de Aragón con Francia sino de todo el sudoeste de Europa con París.

Insistió, asimismo, en la existencia de "intereses" que hacen necesaria una conexión "buena" entre el sur y el norte de Europa, que evolucione del actual sistema por carretera a otro de carácter intermodal.

En relación a este punto, afirmó que "en estos momentos, somos incapaces de poner en circulación un tren de 750 metros de longitud, que es lo que necesitan las empresas para ser competitivas, y no se puede porque ni siquiera las estaciones

## Desdoblar la N-II y la N-232 es "prioritario"

EFE

**ZARAGOZA.-** El consejero de Obras Públicas del Gobierno aragonés, Alfonso Vicente, aseguró ayer que los proyectos de desdoblamiento de la N-232, entre Maillén y Figueruelas, y de la N-II, entre Fraga y Alfajarín, son un "objetivo prioritario" para Aragón. El responsable político explicó que ambos tramos viarios conforman los puntos negros "más importantes" de la Comunidad aragonesa, sobre los que el Ejecutivo regional proyecta incidir en sus acciones.

El consejero comentó que se va a "seguir trabajando con el secretario de Estado de Infraestructuras (Victor Morián) para que estos desdoblamientos se produzcan", y mientras tanto se trabajará "en la rebaja de los peajes". Vicente enmarcó esta iniciativa en el plan de seguridad vial puesto en marcha en Aragón.

están adaptadas.

Así, Vicente defendió el plan impulsado desde el Gobierno para la mejora global del transporte ferroviario de mercancías en España, dotado con 7.100 millones de euros, "porque es tan importante para nosotros que Algeciras tenga una buena salida para las mercancías como que la línea que llegue a Aragón esté en buenas condiciones".

En las jornadas se debatió sobre la logística ferroviaria entre el norte y el sur de Europa, debido a la especial significación dada al transporte de mercancías entre estas dos zonas en el nuevo contexto económico europeo.