

Nota de Prensa

Viernes, 12/11/2010

“El eje 16 abrirá un nuevo corredor que servirá para unir el norte y el sur de Europa”
Esta mañana han dado comienzo las VI Jornadas sobre Transporte y Logística Ferroviaria entre el Sur y Norte de Europa
Contarán con la presencia de los puertos de Sines y Hamburgo

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente ha inaugurado esta mañana las VI Jornadas sobre Transporte y Logística Ferroviaria entre el Sur y el Norte de Europa.

Unas jornadas cuyo objetivo, según Alfonso Vicente, es tener una visión del escenario actual y de los futuros, tanto de los administradores de infraestructuras como de los operadores de transporte.

En las jornadas se va a analizar, entre otras cosas, los movimientos de mercancías en Europa y su evolución. Éstos evolucionan por dos cuestiones: la localización de los flujos y los modos utilizados. Cada vez más se constata que es necesario conectar el sur de Europa y la Península Ibérica con los mercados y las infraestructuras del Norte. Por otro lado, hasta el presente los intercambios se han basado en el modo carretero, pero existe una tendencia tanto de las políticas europeas y nacionales como de algunos operadores de transporte de absorber el crecimiento previsto por otros modos además del viario, explorando las posibilidades del ferroviario en combinación con el marítimo.

Durante su intervención Alfonso Vicente ha explicado que “aunque aún estemos lejos de un sistema ideal, lo que está claro es que hay muchos intereses que hacen que sea necesaria una buena conexión entre el Sur y el Norte de Europa, y que esa conexión evolucione de la carretera a un sistema de transporte intermodal, que optimice la utilización de cada modo de transporte. Los puertos y los nodos logísticos de la Península Ibérica debemos buscar nuevos aliados en Europa para ahorrar tiempos de viaje, y gasto económico y ambiental

En este tráfico entre la Península Ibérica y el Norte de Europa Aragón retoma una posición central para los intercambios, ofreciendo espacio logístico e infraestructuras eficaces, permitiendo una distribución a larga distancia y el aprovisionamiento a los principales nodos de la Península Ibérica, por un lado, y la consolidación de mercancía para su salida hacia Europa por otro.

La puesta en marcha del eje europeo prioritario nº 16 entre Sines, Algeciras, Madrid y París, reforzará esta posición, abrirá un nuevo corredor que sirva para descongestionar los actuales tráfico pirenaicos y fortalecerá definitivamente este itinerario desde la Península Ibérica para irrigar toda Europa.

Además ha recordado que desde España, a través del Ministerio de Fomento, se va a impulsar el transporte ferroviario de mercancías con el Plan Estratégico de Impulso al Transporte ferroviario de Mercancías. Con el objetivo principal de reforzar el posicionamiento de los puertos españoles y su conexión terrestre, para consolidar a la Península Ibérica como una gran plataforma logística intercontinental. Incidiendo en el establecimiento de una red de nodos logísticos. El plan contempla una previsión presupuestaria de 7.100 millones de euros para la mejora de la infraestructura.

En las jornadas van a participar el director del Instituto de Formación del puerto de Hamburgo, Wolfhard Arlt; el director adjunto del puerto de Sines, Eduardo Bandeira y la subdirectora general de Transportes de la Comunidad de Madrid, Alicia Rubio. También estarás presentes los directores de varios operadores logísticos ferroviarios españoles.