



Alcaldes franceses presionan a favor de la Travesía del Pirineo

► Insisten en que urge construir este nuevo paso ferroviario entre Francia y España a través de Aragón

ROBERTO PÉREZ
ZARAGOZA

La Travesía Central del Pirineo, el proyecto largamente reivindicado por Aragón para conectar España y Francia con un nuevo túnel ferroviario de alta capacidad, sigue sumando apoyos. A los expresados en el último año por Marruecos y Portugal se añadió ayer el de un representativo grupo de alcaldes del departamento francés de los Pirineos Atlánticos.

De un año a esta parte, el Gobierno aragonés ha intensificado los contactos para recabar adhesiones a este proyecto fuera de España. El túnel sería la pieza clave del denominado «Eje 16» de transportes de la UE, que uniría París con Madrid a través del Pirineo aragonés y, desde la capital de España, se bifurcaría en dos ramales, uno hasta el puerto portugués de Sines y otro hasta Algeciras. Marruecos y Portugal ya expresaron su apoyo hace varios meses, y ayer lo hicieron también estos alcaldes de los Pirineos Atlánticos que, de esta forma, se unen a otros municipios galos que también apuestan por que el Gobier-

no de Francia se implique activamente en la construcción de este corredor ferroviario.

Aragón, por su parte, intenta que este proyecto sea considerado prioritario por el Gobierno español y no quede relegado en beneficio de otros corredores como el del Mediterráneo, por el que en varias ocasiones ha apostado abiertamente el ministro de Fomento, José Blanco.

Ayer, el alcalde de Hendaya, Jean Baptiste Sallaberry, que ejerció de portavoz del grupo de alcaldes de los Pirineos Atlánticos que visitaron Zaragoza para interesarse por el proyecto de la Travesía Central del Pirineo, subrayó que esta es la solución idónea para paliar la saturación del transporte entre España y Francia. Destacó que prefieren este corredor a las líneas proyectadas a través del País Vasco, porque estas discurren por zonas muy pobladas y que ya están afectadas por numerosas infraestructuras de comunicaciones.

Estos alcaldes franceses se reunieron ayer en Zaragoza con los consejeros de Presidencia y de Obras Públicas del Gobierno aragonés, Eva Almunia y Javier Velasco, respectivamente. Tras la reunión, el alcalde de Hendaya insistió en que la Travesía Central del Pirineo es necesaria para evitar «el colapso que vamos a tener en los pasos fronterizos del Atlántico y del Mediterráneo si las cosas siguen así».