



## EDITORIAL

# La Travesía Central Pirenaica

**U**N grupo de alcaldes de los Pirineos Atlánticos manifestaron ayer su apoyo a la Travesía Central Ferroviaria por los Pirineos (TCP), como alternativa a las rutas de transporte que discurren por los extremos de la cordillera, especialmente la que lo hace por el País Vasco. La delegación francesa se reunió ayer en Zaragoza con los consejeros de Presidencia y Obras Públicas del Gobierno de Aragón (GA) quienes dieron a conocer las características de esta infraestructu-

ra y lo que supondría para el transporte ferroviario con el sur-oeste europeo, ya que su trazado permitiría tanto una mejor comunicación con el sur de la península Ibérica hasta Algeciras, como con el oeste hasta Lisboa.

En este sentido se pretende celebrar el próximo mes de febrero una cumbre internacional de apoyo en París, promovida por el GA a través de la Fundación Transpirenaica, de tal manera que no decaiga el respaldo político y social al Eje 16, incluido como se sabe en el ma-

pa de las grandes redes transeuropeas de infraestructuras de transporte y, por lo tanto, dentro de los proyectos ferroviarios de la Unión Europea (UE). Un proyecto que aunque no recibió el impulso esperado en la cumbre comunitaria sobre infraestructuras celebrada en Zaragoza, ello no debiera significar ni su renuncia por parte aragonesa y española ni su desaparición dentro de los planes de UE.

Es cierto que las circunstancias actuales, con la crisis económica y financie-

ra internacional que padecemos, no es el mejor momento ni que invite especialmente al optimismo, pero es necesario pensar que los grandes empresas y apuestas viarias, y las infraestructuras del calado de la que hablamos, no se proyectan y realizan a corto plazo; pero no es menos cierto que precisan de la constancia, el interés y trabajo diario que demuestre la importancia y necesidad de acometer la obra en cuestión.

**AltoAragón**