

El túnel de Bielsa se reabre al tráfico dos días antes de lo previsto tras su remodelación

Este verano se construirán el centro de control y el local técnico, trabajos que no afectarán a la circulación por el paso fronterizo

HUESCA. El túnel de Bielsa volvió a reabrirse al tráfico ayer tras dos meses y medio de obras. Pero solo son los primeros trabajos de mejora ya que a partir del 17 de agosto comenzará la preparación de la segunda fase, iniciativa que obligará a cerrar esta frontera durante las noches. El paso queda libre después de 74 días durante los cuales se ha trabajado las 24 horas para mantener la frontera cerrada al tráfico durante el menor tiempo posible.

El consejero de Obras Públicas del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, y la presidenta del Consejo General de Altos Pirineos, Josette Durrieu, visitaron ayer la galería transfronteriza para comprobar las tareas realizadas. Después permitieron la circulación, dos días antes de lo previsto.

En esta primera fase de obras se ha reforzado y reparado el revestimiento del túnel en su totalidad con el objetivo de conservar su estructura en condiciones de seguridad y evitar la presencia de hie-

lo y agua en su interior. Concretamente se han llevado a cabo las siguientes actuaciones: reparación de drenajes existentes, ejecución de drenajes californianos suplementarios, colocación de bulones, inyección y sellado de fisuras e impermeabilización de la galería.

Hasta el 17 de agosto el túnel permanecerá abierto a la circulación las 24 horas. A partir de esta fecha se prevén cierres nocturnos para llevar a cabo los trabajos preparatorios del segundo cierre de la galería, aunque estos cortes, previstos entre las 00.00 y las 8.00 se llevarán a cabo de domingo a jueves. Los fines de semana, los festivos y las vísperas permanecerá abierto el paso toda la noche.

Dos edificios

No obstante, cabe apuntar que las obras no quedan paralizadas durante este mes y medio ya que está previsto que se realicen durante este periodo los trabajos para la construcción del Centro de Con-

trol en la boca sur del túnel, en España, y un local técnico en la boca norte, en Francia. El Centro de Control, un edificio de dos plantas, estará en servicio con la incorporación de, al menos, un operador que supervisará los sistemas durante todo el año. Mientras que el local técnico de la boca norte albergará instalaciones e infraestructuras eléctricas que dan servicio al túnel, inmueble que se resuelve en una sola planta y ocupa por tanto en una superficie menor.

El próximo cierre del túnel está previsto del 15 septiembre al 30 de noviembre de 2010. Durante este cierre se llevará a cabo la primera fase del soterramiento del cableado de las instalaciones y equipamientos de seguridad del túnel. El tercer cierre está previsto del 15 septiembre al 30 de noviembre de 2011. El presupuesto de ejecución de las obras de acondicionamiento es de 17,3 millones de euros. La Unión Europea financia el 65%.

HERALDO