

◊ ALTO ARAGÓN INFRAESTRUCTURAS

CHA presenta una proposición no de Ley en apoyo a la TCP y al Canfranc

Chunta critica la falta de respaldo político

Verónica ALLUÉ

HUESCA.- Chunta Aragonesista presentará una proposición no de Ley para impulsar y apoyar los proyectos de reapertura de la línea de Canfranc y la Travesía ferroviaria Central del Pirineo (TCP). En el documento instan al Ejecutivo autonómico a que recabe ayudas económicas para la línea del ferrocarril y a que solicite a los gobiernos de España, Francia y Portugal un "pronunciamiento firme y un apoyo expreso a la Travesía".

Así lo anunciaron ayer el portavoz del Grupo Parlamentario de CHA, Bizén Fuster, y el miembro del Consello Nazional Joaquín Palacín, en una rueda de prensa en la que también compararon la viabilidad y el coste del Eje 16 Algeciras/Sines (Portugal)-París, en el que se integra la TCP, con el corredor del Mediterráneo.

Se acaba de conocer la estimación presupuestaria que hace

la Comisión Europea del corredor Mediterráneo, dijo Fuster, quien explicó que, el comisario de Transportes de la Unión Europea, Siim Kallas, ha fijado su precio en 153.000 millones de euros. Desglosando las actuaciones, se estima que sólo en España este corredor necesitará una inversión de 41.500 millones de euros, mientras que el presupuesto para el otro es de 8.600 millones.

"Cuesta unas siete veces más que el corredor en el que se integra la TCP", subrayó Fuster, para quien este proyecto es la opción "más ajustada" no sólo económicamente, si no también social y medioambientalmente. Además, apuntó el portavoz, "el proyecto que defendemos ya ha recibido fondos para la realización de los estudios y está incluida en la Red Transeuropea de Transporte".

"A pesar de que tenemos las mejores condiciones, el gobierno español está ensalzando y favoreciendo a un proyecto de



Bizén Fuster y Joaquín Palacín durante la rueda de prensa. VÍCTOR IBÁÑEZ

dudosa viabilidad", insistió Fuster, quien también hizo referencia a la falta de apoyo por parte del Ministro de Fomento, José Blanco, a la Travesía durante su participación en la cumbre de transportes de la UE en Zaragoza, y a la ausencia del presidente del Gobierno central en el acto de apoyo al Eje 16 celebrado en Madrid, el pasado 2 de junio.

Con respecto a la reapertura de la línea del Canfranc, en la proposición no de ley que presentará Chunta se pide al Gobierno aragonés que recabe recursos económicos de la Comisión Europea y que promuevan aquellas adaptaciones de la normativa que faciliten la recaudación de estas ayudas.

Según Joaquín Palacín, la línea ferroviaria podría estar en marcha en tres años. "Francia esta dando pasos muy positivos para la reapertura del ferrocarril, ya sólo quedan los 32 últimos kilómetros para recuperarla, es una oportunidad histórica", remarcó.

El concejal reconoció que este proyecto no forma parte de la lista de actuaciones prioritarias de la Red Transeuropea de Transporte, aunque resaltó que tiene un interés "indudable" para las comunicaciones de Aragón con el resto de Europa, y para la vertebración territorial, económica y social de la comunidad autónoma y las regiones del Sur de Francia.