

◉ JACETANIA ACTO REIVINDICATIVO

Cuatrocientas personas piden la reapertura del Canfranc

Crefco demandó que se tome la decisión política de reabrir la línea

D.A.

HUESCA. El túnel ferroviario del Canfranc fue escenario ayer de un nuevo acto reivindicativo de la reapertura de la línea, en el que participaron alrededor de cuatrocientas personas. Organizado por la Coordinadora para la reapertura del ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco) y el Ayuntamiento de localidad -que celebra sus fiestas-, y con la participación de la organización francesa Creloc, conmemoró el 82 aniversario de la inauguración de la línea internacional.

El tren llegó a Canfranc completo de pasajeros para participar en la reivindicación, y fueron recibidos por un nutrido grupo de personas al que se unieron para colocar cintas en la verja de la estación, similares a las banderolas de oración tibetanas, con el objetivo de dejar constancia de la petición popular existente en torno al canfranero.

Ya en la boca del túnel internacional se desarrolló el acto central de la jornada, en el que el portavoz de Crefco, Benjamín Casanova, que se mostró satisfecho de la asistencia lograda, insistió en

que, en lo que va de año, todo lo que ha hecho la Administración "ha sido negativo para la línea", en referencia a "la paralización de las obras de la vía", y también de la tercera fase del proyecto de la rehabilitación de la estación. "Al mismo tiempo, el Gobierno de Aragón mantiene el discurso de que todos apoyamos el Canfranc. Basta ya de decir que apoyamos el Canfranc, cuando los hechos que se dan desde la Administración muestran todo lo contrario", exclamó. "Que se tome la decisión política, que es lo único que falta para reabrir la línea", exigió.

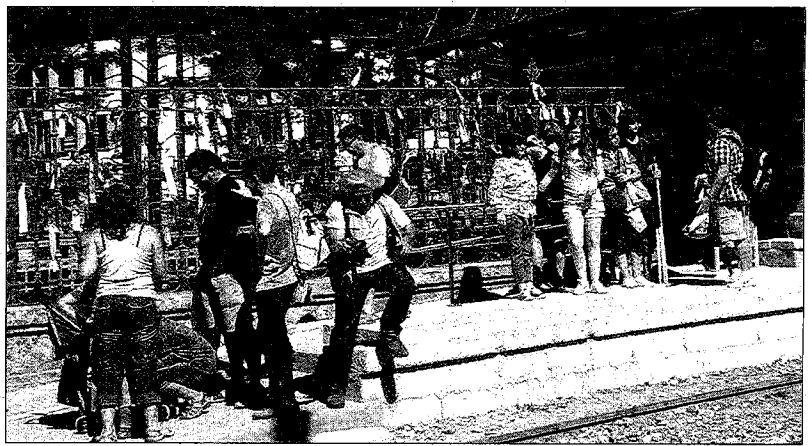
Aunque el pasado año se pedía que se aprovechara la presidencia

española de la Unión Europea para reabrir el Canfranc, el resultado ha sido "absolutamente negativo", según Casanova, "porque no ha contado para nada ni en el Canfranc ni siquiera la Travesía Central Pirenaica, que es la bandera del PSOE aragonés. Así se vio en la Cumbre Europea de Ministros de Transporte", afirmó.

Por su parte, el alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez, mostró su temor a que la supresión que se baraja de servicios ferroviarios que no son rentables pueda poner en peligro el Canfranc. Pidió a los aragoneses que no lo consientan y al Gobierno de Aragón que "ni se plantee permitir eso".

Por parte de la Creloc, tomaron la palabra su secretario, François Revillard, y su presidente, Alain Casenave, quienes recordaron el estado de la línea al otro lado de la frontera con los trabajos entre Pau y Olorón y el debate que existe para acondicionar el tramo de Olorón a Bedous, y expresaron la idea de que "la línea tiene que estar abierta porque socialmente, económicamente y culturalmente tiene futuro".

Entre los asistentes, se encontraban representantes del PP, como el portavoz en el Ayuntamiento de Jaca, Enrique Bayo, y de CHA, con su presidente, Nieves Ibeas, a la cabeza.



Multitud de cintas fueron atadas a la verja de la estación. S.E.