

Unas mil personas reivindican en Canfranc la reapertura de la línea

El proyecto cuenta con el aval "técnico y económico"

EFE / Canfranc (Huesca)

Alrededor de mil personas se concentraron ayer en la boca del túnel internacional de Canfranc para reivindicar de nuevo la "reapertura completa" de la línea ferroviaria y dejar constancia de que el proyecto cuenta con el aval "técnico y económico" de los informes realizados.

Organizada por la Coordinadora por la reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco), la convocatoria ha contado con la participación de su homóloga francesa, la Creloc, y se enmarca dentro de las fiestas patronales de Canfranc Estación cuando se cumplen 82 años de la puesta en servicio de esta línea ferroviaria internacional.

El portavoz de la Crefco, Benjamín Casanova, insistió en la idea de seguir luchando por la reapertura de la línea internacional ya que no se

trata "de una idea romántica", sino de "algo que tiene futuro".

Este año, además del 82 aniversario de la puesta en servicio de la línea se ha conmemorado el 40 aniversario del cierre de la misma a consecuencia del hundimiento del puente de Estanguet, por lo que se celebran "casi en paralelo" los mismos años de utilización de la vía como de su cierre, dijo.

Sostenible

Casanova recordó los informes realizados por INECO que avalan medioambientalmente esta reapertura como la respuesta "más sostenible para Aragón" y añadió que, con una inversión de 400 millones de euros que posibilitarían transportar casi 3,5 millones de toneladas "cuando con 1,5, ya sería rentable".

Insistió en que la situación actual de crisis económica aconseja "pensar dónde nos vamos a gastar el dinero" y criticó que, en Aragón, "nuestros políticos sigan profetizando la Travesía Central por los Pirineos (TCP) pese a que saben que es una inversión a largo plazo, de 30 ó 40 años, y con una inversión más que difícil ahora de poder conseguir".

Por ello, desde la coordinadora apuestan por la "TPC, la Travesía del Pirineo por Canfranc", señaló, al tiempo que ha recordado el recorte presupuestario anunciado por el Ministerio de Fomento para el acondicionamiento de la línea de Canfranc y del Gobierno aragonés para las obras de rehabilitación de Canfranc, "una prueba más", ha dicho, de su "desinterés y desidia por todo lo que huele a Canfranc".