

Canfranc urge "más acciones" para reabrir la línea de tren

Cientos de personas reclamaron ayer en la calle la puesta en servicio de la línea internacional Zaragoza-Canfranc-Oloron

HUESCA. "Reapertura ya". "Más acciones y menos palabras". Es lo que cientos de personas, que respaldaron ayer la convocatoria de la Coordinadora para la reapertura del ferrocarril Canfranc-Oloron (Crefo), reclamaron en la boca del túnel ferroviario de Somport donde se urgía la reapertura de la línea ferroviaria. Con las obras de rehabilitación de la estación internacional paradas desde hace un año y los retrasos en la modernización de una línea obsoleta, la reclamación en el 82 aniversario de la inauguración de la vía se centró en pedir una rápida intervención.

Una gran pancarta con la frase 'Reapertura Completa de Canfranc', presidió el acto en el que se volvieron a exponer los beneficios que supondría la puesta en funcionamiento del ferrocarril, un proyecto "realista, que no es el sueño de unos pocos". La frase más escuchada fue la de 'Reapertura ya', que fue coreada por los asistentes en varias ocasiones.

Los pasajeros que llegaron en tren desde Zaragoza, Huesca o Jaca, entre otras localidades, colocaron cintas reivindicativas en la verja de la Estación Internacional y posteriormente se trasladaron al túnel ferroviario, donde se desarrolló el acto.

Benjamín Casanova, portavoz de Crefo fue el encargado de referirse a la situación de la línea en la parte española. "Nosotros apostamos por la TPC, que debe ser la Travesía del Pirineo por Canfranc". Tras recordar que el Gobierno español ha dejado de acondicionar las líneas ferroviarias y que el aragonés ha retirado la financiación de la remodelación de la Estación Internacional, apuntó que "todo esto es una prueba más de su desinterés".

El alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez habló de la nueva normativa europea "que obliga a cerrar las líneas no rentables, pero nosotros no lo vamos a permitir y vamos a seguir luchando por esto, porque es un proyecto realista y que defienden muchos estudios".

Las obras en Francia

Por su parte, el secretario del Creloc, coordinadora homóloga de Crefo en Francia, Françoise Revillar, puso de manifiesto los avances que se están desarrollando en la parte francesa.

Por un lado, explicó que las obras del tramo comprendido entre Pau y Oloron "comenzaron a principios de este mes y está previsto que finalicen a principios del próximo año". La inversión será de 35 millones de euros, financiados por el Estado francés, Aquitania y el administración de infraestructuras del país vecino, para los 36 kilómetros de este tramo. "El único problema es que no se va a electrizar, por lo que circularán automotores modernos", especificó.

Igualmente resaltó el interés de Aquitania por el tramo de 25 kilómetros entre Oloron y Bedous, pero "el Ministerio de Fomento francés no quiere abrir los pasos a nivel, por lo que habría que construir puentes". La previsión era de 30 millones de euros, sin embargo, este tramo cuenta con 27 pasos a nivel y la construcción de los puentes incrementaría notablemente el presupuesto. "Por eso Aquitania está negociando y buscando financiación", añadió.

Las ventajas de la línea

En cuanto al tramo entre Bedous y Canfranc, de 33 kilómetros "hay estudios que confirman la rentabilidad de la línea, pero de momento, nadie hace nada". Alain Cazenave-Piarrot, presidente del

Creloc, subrayó que "desde Zaragoza piensan en la Travesía Central de los Pirineos, en lugar de jugar la carta de Canfranc". "Hay que reabrir por muchas razones económicas, ecológicas, culturales o patrimoniales", añadió.

Además de las coordinadoras española y francesa, había representantes políticos, pero no de todos los partidos, algo que criticó la presidenta de CHA, Nieves Ibeas. "La ciudadanía debe saber que no todos los partidos políticos apoyan este proyecto y sobre todo que quienes gobiernan tienen una responsabilidad única", denunció. Igualmente criticó que "el PAR y PSOE tendrían que haber estado hoy (por ayer) aquí y si no están, será por algo".

LAURA ZAMBORAÍN



Concentración de ayer en la boca del túnel de Somport. LAURA ZAMBORAÍN