

Huesca

Laura Zamboraín Castán



18/7/2010

Unas mil personas reivindican en Canfranc la reapertura de la línea ferroviaria

"Reapertura ya" ha sido la frase más repetida este domingo por la mañana en la boca del túnel ferroviario del Somport, en Canfranc. Unas mil personas han solicitado la puesta en funcionamiento de la línea de ferrocarril, que lleva cerrada al público desde los años setenta.

Canfranc.- La Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco) ha reunido este domingo por la mañana a unas mil personas aproximadamente en Canfranc, en un acto reivindicativo con el lema "Reapertura completa del Canfranc". Tampoco ha faltado su homóloga francesa, la Creloc; el alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez, y otras autoridades políticas.

La jornada ha comenzado con la colocación de unas cintas reivindicativas en la verja de la Estación Internacional por parte de los participantes que han llegado en tren desde Zaragoza, Huesca o Jaca. Posteriormente, se han desplazado hasta la boca del túnel ferroviario del Somport, donde se ha celebrado el acto central. La línea de ferrocarril se encuentra cerrada al público desde los años setenta.



Fernando Sánchez, Françoise Revillard, Benjamin Casanova y Alain Cazenave

Una pancarta de ambas coordinadoras ha presidido la reivindicación, que ha comenzado con las palabras del secretario de la Creloc, Françoise Revillard. Éste ha explicado la situación en la parte francesa, que se divide en tres tramos de norte a sur y en la que en uno de ellos ya han comenzado las obras de mejora. Es el caso del tramo comprendido entre Pau y Olorón, de 36 kilómetros de vía, "que supone una inversión de 35 millones de euros, financiados entre el Estado francés, el Adif francés y Aquitania", ha explicado.

En lo que respecta a Olorón-Bedous, con 25 kilómetros, ha apuntado que "Aquitania quiere abrir la vía, pero el Ministerio de Fomento francés no quiere reabrir los pasos a niveles, por lo que habría que construir puentes". En un principio, la inversión prevista era de 30 millones de euros, pero al tener que cambiar los pasos a nivel (hay 27 en todo el tramo), la cifra se elevaría. "Por eso Aquitania está buscando financiación", ha indicado.

Con respecto al tramo Bedous-Canfranc, con 33 kilómetros, ha señalado que existen nuevos estudios que acreditan la reapertura de la línea, "con la utilización de los dos túneles, el ferroviario y el carretero".

El presidente de la Creloc ha puesto de manifiesto que "hay que reabrir por todas las razones que nos sumergen aquí presencia de la montaña, la estrechez del valle, el imperativo económico, ecológico, geopolítico, cultural y también el imperativo patrimonial".

"Sólo la lucha obstinada de la Crefco y del Creloc, ayudados por los partidos políticos y los sindicatos que quieren caminar con nosotros, nos permitirá lograr reabrir", ha añadido.

Por su parte, el portavoz de Crefco, Benjamín Casanova, ha subrayado que el ferrocarril "no es un sueño de unos pocos". "Todos nosotros pensamos que esto es la realidad porque tiene futuro", ha añadido para, después, recordar que los estudios confirman que la línea es rentable y que la reapertura "es la inversión más realista que se puede hacer".

"Nosotros apostamos por la Travesía del Pirineo por Canfranc porque ya está hecha y sólo habría que darle



una mano de pintura", ha señalado Casanova, quien ha criticado "el desinterés del Gobierno de Aragón por esta línea".

El alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez, ha sido el encargado de concluir el acto explicando que "una normativa de la Unión Europea dice que se deberán cerrar todas las líneas que no sean rentables, pero esto no lo vamos a permitir". "Tenemos que luchar por el Canfranc", ha animado.

La línea de ferrocarril lleva cerrada al público desde los años setenta

La presidenta de CHA, Nieves Ibeas, que ha asistido al acto, ha resaltado que "la gente tiene que tener claro que no todos los partidos políticos apoyan este proyecto" y ha criticado la ausencia del PSOE y PAR.

[Cerrar] [Imprimir]

 Redacción |  Webmaster |  Sugerencias |  Widget |  RSS | 

Copyright © Actualidad Media 2001-2010

Actualidad Media S.L. CIF. B-99155533, C/ Ossau, 9, local 50003-Zaragoza Tfno. 902 104 191 Director: Roberto García Bermejo