Huesca Redacción

15/8/2010

El túnel de Bielsa cerrará cuatro noches a la semana para reiniciar las obras

El túnel de Bielsa cerrará desde las 0.00 horas de este miércoles, 18 de agosto, durante cuatro noches a la semana, de lunes a jueves, para reiniciar las obras. Este horario se mantendrá hasta el próximo cierre total, previsto para el 15 de septiembre. Durante el mes de julio el tráfico en el túnel ha sido de 1.614 vehículos diarios.

El túnel de Bielsa cerrará cuatro noches a la semana

Zaragoza.- A las 24 horas del próximo miércoles, 18 de agosto, se inician los cierres nocturnos en el túnel de Bielsa que se prolongarán de domingo a jueves, de 0.00 a 8.00 horas, es decir, cuatro noches a la semana. Las noches de viernes y sábados, así como los festivos y vísperas de festivo el túnel permanecerá abierto por la noche.

Estos cierres nocturnos son necesarios para preparar las obras previstas a partir del 15 de septiembre. Se llevará a cabo la inspección del revestimiento del túnel y labores de replanteo y preparación del corte.

Durante el mes de julio el tráfico de vehículos en el túnel ha sido de 1.614 vehículos diarios de media, un nivel similar al de otros años.

En julio de 2009 la intensidad media fue de 1.717 vehículos; en julio de 2008 cruzaron el túnel 1.694; en julio de 2007 la intensidad media diaria fue de 1.783 vehículos y en 2006 de 1.810.

El próximo cierre total del túnel está previsto del 15 septiembre al 30 de noviembre de 2010 (del martes 14 de septiembre de 2010 a las 0.00 horas al martes 1 de diciembre de 2010 a las 6.00 horas). Durante este cierre se llevará a cabo la primera fase del soterramiento del cableado de las instalaciones y equipamientos de seguridad del túnel. El tercer cierre está previsto del 15 septiembre al 30 de noviembre de 2011.

En esta primera fase de obras se reforzó y reparó el revestimiento del túnel en su totalidad con el objetivo de conservar su estructura en condiciones de seguridad y evitar la presencia de hielo y agua en su interior.

Concretamente se llevaron a cabo las siguientes actuaciones: reparación de drenes existentes, ejecución de drenes californianos suplementarios, colocación de bulones, inyección y sellado de fisuras e impermeabilización.

El presupuesto de ejecución de las obras de acondicionamiento es de 17,3 millones de euros. La Unión Europea financia el 65%, 10,7 millones de euros, proyecto cofinanciado en el marco del Programa Objetivo 3 de cooperación territorial España-Francia-Andorra 2007-2013.

El contrato de la obra de acondicionamiento lo realiza la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Isolux Ingeniería SA- Corsam/Corviam Construcciones y Vidal Obras y Servicios SA.

[Cerrar] [Imprimir]

Redacción | Webmaster | Sugerencias | Widget | RSS | Google

Copyright © Actualidad Media 2001-2010
Actualidad Media S.L. CIF. B-99155533, C/ Ossau, 9, local 50003-Zaragoza Tfno. 902 104 191 Director: Roberto García Bermejo