

▷ **SOBRARBE** INFRAESTRUCTURAS

Comienzan los cierres nocturnos en el túnel de Bielsa para reiniciar las obras

Se inician el miércoles desde las doce de la noche hasta las ocho

D.A.

HUESCA.- Los cierres nocturnos del túnel de Bielsa comienzan el próximo miércoles 18 de agosto a medianoche y se prolongarán de domingo a jueves desde las doce de la noche hasta las ocho de la mañana, es decir, cuatro días a la semana. El túnel permanecerá abierto los viernes, los sábados, los festivos y las vísperas de festivos.

El objetivo de estos cierres nocturnos es preparar las obras que están previstas a partir del 15 del mes que viene. Es necesario llevar a cabo una inspección del revestimiento del túnel, labores de replanteo y de preparación del corte.

Desde el 15 de septiembre hasta el 30 de noviembre de este año está previsto un segundo corte total del túnel. En este período se llevará a cabo la primera fase del soterramiento del cableado de las instalaciones y equipamientos de seguridad del túnel. Hay un tercer cierre previsto desde el 15 de septiembre hasta el 30 de noviembre del próximo año.

En la primera fase de obras,

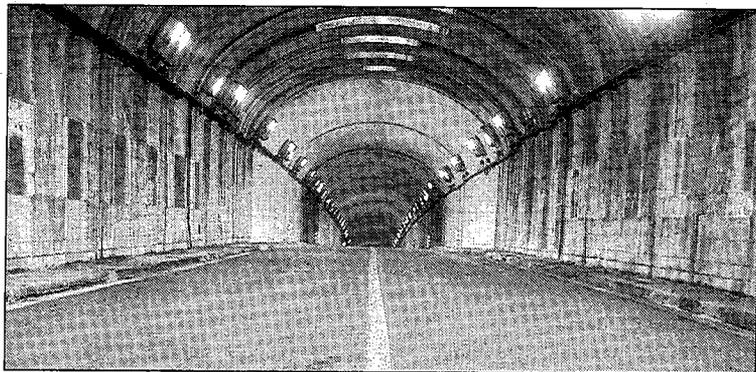


Imagen del túnel de Bielsa. S.E.

las labores que se llevaron a cabo fueron las de revestimiento del túnel para conservar su estructura en condiciones de seguridad y evitar la presencia de hielo y agua en su interior. Más concretamente se realizaron actuaciones como reparación de los drenes existentes, ejecución de drenes suplementarios, colocación de bulones, inyección y sellado de fisuras e impermeabilización.

Durante el mes de julio el tráfico en el túnel ha sido de una media de 1.614 vehículos diarios. Otros años el nivel fue similar en el mismo con una media de 1.717 vehículos en julio de

2009, 1.694 en 2008 y 1.783 y 1.810 los vehículos que cruzaron el túnel en julio de 2007 y 2006 respectivamente.

El presupuesto de la ejecución de las obras de acondicionamiento del túnel asciende a 17,3 millones de euros. La Unión Europea financia el 65%, y es un proyecto cofinanciado en el marco del Programa Objetivo 3 de cooperación territorial España-Francia-Andorra 2007-2013.

El contrato de la obra lo realiza la Unión Temporal de Empresas que está formada por Isolux Ingeniería SA-Corsam/Corviam Construcciones y Vidal Obras y Servicios SA.