

SOBRARBE

El túnel de Bielsa vuelve a cerrarse durante dos meses y medio por obras de mejora

El paso fronterizo se clausurará desde mañana y hasta el próximo 30 de noviembre

En primavera, un corte similar causó pérdidas de hasta el 50% en los negocios turísticos

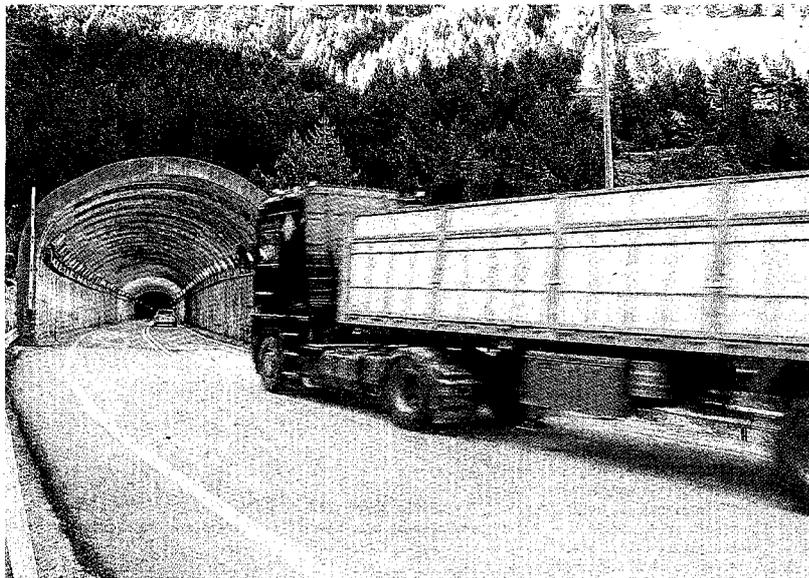
HUESCA. Los conductores que usen habitualmente el túnel de Bielsa tendrán que elegir una ruta alternativa a partir de mañana ya que se cierra al tráfico hasta el 30 de noviembre para acometer la segunda fase de las obras de acondicionamiento y modernización de instalaciones y equipamientos de seguridad. Es la segunda vez en este 2010 que se corta la circulación en este paso fronterizo después del cierre de la pasada primavera durante otros dos meses.

El presupuesto de las obras para la completa renovación de esta infraestructura alcanza los 17,3 millones de euros y están financiadas por el consorcio formado por el Gobierno de Aragón y el departamento de Altos Pirineos (Francia), aunque la Unión Europea aporta el 65% del importe. El objetivo es garantizar que el túnel esté abierto todo el año.

En la primera fase, que se llevó a cabo entre el 5 de abril y el 19 de junio, se actuó para reforzar el revestimiento del túnel con el fin de conservar su estructura en condiciones de seguridad y evitar la presencia de hielo y agua en su interior. Además, desde el 18 de agosto, los conductores han sufrido cortes parciales de lunes a viernes en horario de madrugada.

Ahora, esta segunda fase se centrará en el soterramiento del cableado de las instalaciones y equipamientos de seguridad del túnel. Tras estos trabajos, aún hará falta realizar otro cierre del 15 de septiembre al 30 de noviembre de 2011 para completar las obras.

Con estas mejoras, el túnel dispondrá de un sistema de ventilación; una segunda fuente de suministro eléctrico y un grupo electrógeno; un circuito cerrado de televisión y un sistema informático de Detección Automática de Incidencias; un sistema de Gestión Técnica Centralizada que permitirá el control remoto; medidas de obra civil; un nuevo sistema de iluminación (normal, de seguridad y de evacuación); un sistema de abastecimiento de agua contra incendios; una nueva



Tras reforzar el revestimiento del túnel, las obras se centrarán ahora en las instalaciones de seguridad. M. P.

LAS MEJORAS

1. Sistema de ventilación.
2. Segunda fuente de suministro eléctrico y un grupo electrógeno.
3. Circuito cerrado de televisión y sistema de Detección Automática de Incidencias.
4. Sistema de Gestión Técnica Centralizada (GTC).
5. Medidas de obra civil (impermeabilización, nuevas aceras, renovación del firme y pintado de los hastiales...).
6. Sistema de iluminación (normal, de seguridad y de evacuación).
7. Sistema de abastecimiento de agua contra incendios.
8. Señalización (semáforos, paneles variables, etc.)
9. Comunicaciones.

señalización con semáforos alternos, paneles de mensaje variable y recorridos de evacuación; y radiocomunicaciones para los servicios de emergencia.

Un centro de control

Desde la pasada primavera las obras han avanzado en la construcción del Centro de Control en la boca sur del túnel, en España, y un local técnico en la boca norte, en Francia. El primero será un edificio de dos plantas que estará en servicio con la incorporación de, al menos, un operador que supervisará los sistemas todo el año. Mientras, el de la boca francesa albergará instalaciones e infraestructuras eléctricas que dan servicio al túnel con un inmueble que tendrá una sola planta.

El cierre del túnel de Bielsa afectará a la actividad económica de la zona durante estos dos me-

ses y medio. Durante la pasada primavera, la Asociación Empresarial y Turística de Sobrarbe calculó que la clausura supuso pérdidas de hasta el 50% en los negocios de restauración más próximos a la boca española. Así, en abril y mayo se registraron unas pérdidas del 30% en las pernoctaciones y un 50% en las comidas diarias en Bielsa y alrededores.

Los empresarios aprovecharon este parón obligado para realizar mejoras en establecimientos, reducir las jornadas laborales e incluso cerrar sus puertas por falta de reservas. Con todo, desde la Asociación Empresarial y Turística de Sobrarbe se mostraron satisfechos por el buen ritmo de los trabajos y porque lo consideraron un mal menor en comparación con el beneficio que significará tener abierto el túnel todo el año.

HERALDO