



Clientes franceses compraban alimentos y bebidas en tiendas próximas a la frontera. M. P.



El túnel registró ayer un intenso tráfico y colas de vehículos en ambos sentidos. M. PARDINA

Colas de coches y compras de última hora antes del cierre del túnel de Bielsa hasta diciembre

Los empresarios de la zona creen que este nuevo corte les causará pérdidas de un 35%, pero lo ven un mal menor

BIELSA. El túnel de Bielsa-Aragón, uno de los tres pasos fronterizos de la provincia de Huesca junto al Portalet y al Somport, quedó anoche cerrado al tráfico hasta el 1 de diciembre para ejecutar las obras de la segunda fase del acondicionamiento de esta infraestructura, cuyo presupuesto asciende a 17,3 millones de euros, el 65% de los cuales los financia la UE. La pasada primavera, ya estuvo cortado otros 77 días para reforzar el revestimiento interior.

Ayer, todo estaba preparado ya para las obras en las que se trabajará las 24 horas del día durante dos meses y medio y de hecho era visible ya la presencia de trabajadores realizando acopio de material en la boca española del túnel.

Muchos vecinos de ambas vertientes del túnel, sobre todo franceses, aprovecharon el último día de apertura para realizar compras de última hora en los estableci-

mientos sobarbenses cercanos a la frontera y hacer acopio de bebidas alcohólicas, tabaco, aceite y productos aragoneses, lo que provocó un intenso tráfico y colas de turistas y caravanas en ambas vertientes esperando a que el semáforo les diera paso alternativo.

Uno de los negocios que más notará las consecuencias de este cierre temporal será la estación de servicio Vidaller, ubicada en Parzán. Ayer terminó su temporada de verano y, como ya ocurrió durante el corte del túnel de la pasada primavera, volverá a cerrar durante estos dos meses el restaurante y el supermercado. Solo la gasolinera seguirá abierta atendida por los dos hermanos propietarios mientras que el resto de la plantilla estará de vacaciones forzadas hasta el 1 de diciembre.

Con todo, desde la Asociación Empresarial y Turística de Sobrarbe calculan que en esta oca-

EL DATO

77

El túnel permanecerá cortado durante 77 días. Se reabrirá el 1 de diciembre a las 6.00.

LAS OBRAS

Se va a ejecutar la primera fase del soterramiento de las instalaciones del túnel (red de incendios, media y baja tensión, comunicaciones, nuevos colectores), que se completará con el tercer y definitivo cierre del 15 de septiembre al 30 de noviembre de 2011.

sión las pérdidas que ocasionará la clausura del túnel en los negocios de restauración y de turismo del lado español estarán en torno al 35 o 40%, una cifra ligeramente menor a la que registraron en la pasada primavera (50% menos de ventas y de reservas). "Lo que perderemos sobre todo es el flujo constante de público francés que viene en el día a comprar aquí", aseguró Juan Marqués, presidente de la asociación. No obstante, también aclaró que "no deja de ser un mal menor". Y es que el objetivo final de las obras es que el túnel esté abierto todo el año independientemente de las inclemencias meteorológicas.

Así, con la experiencia adquirida la pasada primavera, algunos establecimientos, sobre todo el pequeño comercio focalizado a la venta de alcohol, tabaco y otros productos que son más baratos que en Francia, optarán por cerrar

para hacer reformas y darán vacaciones a sus trabajadores.

Captar más público español

No obstante, otros negocios de hostelería seguirán abiertos para intentar captar al flujo de trabajadores que genere las propias obras del túnel, "porque conforme avanzan los trabajos, el número de personas es cada vez mayor y todas necesitan comer y dormir", resaltó Marqués. También trabajarán para intentar atraer a más público nacional durante estos dos meses y medio.

Con motivo del cierre del túnel de Bielsa, la reunión del proyecto transfronterizo Pir-edes convocada en la localidad francesa de Ancizan entre las comarcas de Monnegros, Somontano y Sobrarbe y las francesas Pays des Nestes, Coteaux y Val d'Adour se adelantó a ayer en previsión del cierre.

M. PARDINA/R. D. NÚÑEZ