



Secciones

[Portada](#)
[Política](#)
[Economía](#)
[Cultura](#)
[Sociedad](#)
[Educación](#)
[Medio Ambiente](#)
[Deportes](#)
[Zaragoza](#)
[Huesca](#)
[Teruel](#)



El Ayuntamiento de Zaragoza fomenta la Economía Social



Huesca

14/9/2010

El túnel de Bielsa se cierra esta madrugada hasta el 1 de diciembre

Los trabajos de la II Fase del acondicionamiento del túnel de Bielsa obligarán a cerrar la infraestructura desde esta madrugada hasta el 1 de diciembre. Se trabajará en la red de incendio, media tensión, baja tensión, comunicaciones y construcción de los nuevos colectores.

Zaragoza.- El túnel de Bielsa-Aragnouet quedará cerrado a la circulación las 24.00 horas de hoy para llevar a cabo las obras de la II Fase del acondicionamiento de esta infraestructura. El túnel volverá abrirse a las 6.00 horas del 1 de diciembre de este año.

Durante el cierre, acordado en su momento tanto por las autoridades de ambas vertientes como por la representación de un comité ciudadano, se llevará a cabo la primera fase del soterramiento de las instalaciones del túnel (red de incendios, media tensión, baja tensión, comunicaciones y construcción de los nuevos colectores).

El pasado 19 de junio el túnel se reabrió al tráfico después de 77 días cerrado durante los que se trabajó 24 horas para aminorar en lo posible la afección a ambos lados del macizo pirenaico.

En esta I Fase de las obras se ha reforzado y reparado el revestimiento del túnel en su totalidad con el objetivo de conservar su estructura en condiciones de seguridad y evitar la presencia de hielo y agua en su interior.

Hasta ahora se han llevado a cabo la reparación de drenes existentes, ejecución de drenes californianos suplementarios, colocación de bulones, inyección y sellado de fisuras e impermeabilización.

Desde el 19 de junio hasta el 17 de agosto pasado, el túnel permaneció abierto a la circulación las 24 horas. A partir de esta fecha se produjeron cierres nocturnos para llevar a cabo los trabajos preparatorios del segundo cierre del túnel, que ahora se produce.

El presupuesto de ejecución de las obras de acondicionamiento es de 17,3 millones de euros. La Unión Europea financia el 65%, 10,7 millones de euros, proyecto cofinanciado en el marco del programa objetivo 3 de cooperación territorial España-Francia-Andorra 2007-2013.

El contrato de la obra de acondicionamiento lo realiza la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Isolux Ingeniería SA- Corsam/Corviam Construcciones y Vidal Obras y Servicios SA.



El túnel de Bielsa se reabrió al tráfico el pasado 19 de junio

Comentarios

Comente la noticia

Sin comentarios en la noticia

Tu comentario

Nombre:

Correo electrónico:*

Página del autor:*

Comentario

Puedes utilizar algunos códigos HTML, como , <i>, <a>

* La dirección de correo y página web del autor son optativos

Aceptar

Borrar campos

Muchas gracias por tu envío que ayuda a construir Aragón Digital entre todos. El material será revisado en breve para ser publicado cuanto antes. Para cualquier duda, comentario o sugerencia, [contacta con nosotros](#).

Atrás
 Inicio

Comente la
 noticia

Enviar

Imprimir

Ayuda

impermeabilización tunel

Impermeabilización de tuneles Waterproofing of tunnels

Mecánica del Suelo LOSAN

Cimentaciones, Geotecnia, Sondeos anclajes, micropilotes, inyecciones

Anuncios Google

Redacción |
 Webmaster |
 Sugerencias |
 Widget |
 RSS |
 Google

Copyright © Actualidad Media 2001-2010

Actualidad Media S.L. CIF. B-99155533, C/ Ossau, 9, local 50003-Zaragoza Tfno. 902 104 191 Director: Roberto García Bermejo