

◉ **SOBRARBE** CONEXIONES TRANSPIRENAICAS

El túnel de Bielsa vuelve a cerrarse al tráfico hasta el 1 de diciembre

Se va a llevar a cabo el soterramiento de varias de sus instalaciones

D.A.

HUESCA.- El túnel de Bielsa-Aragnouet se ha vuelto a cerrar al tráfico rodado durante dos meses y medio para llevar a cabo la segunda fase de las obras de acondicionamiento del mismo. El paso quedó cerrado a las 24

horas de ayer y así permanecerá hasta las 6 horas del próximo 1 de diciembre. Durante el cierre, se llevará a cabo la primera fase del soterramiento de las instalaciones del túnel: red de incendios, media tensión, baja tensión, comunicaciones y construcción de los nuevos co-

lectores, según informó ayer el Gobierno aragonés en una nota de prensa.

El túnel se reabrió al tráfico el pasado 19 de junio tras permanecer 77 días cerrado durante los que se trabajó 24 horas al día para aminorar en lo posible la afección a ambos lados del

macizo pirenaico. En esa ocasión se acometió la primera fase de los trabajos consistentes en el reforzamiento y reparación del revestimiento del túnel en su totalidad, con el objetivo de conservar su estructura en condiciones de seguridad y evitar la presencia de hielo y agua en su interior.

Hasta la fecha se ha llevado a cabo la reparación de drenes existentes, la ejecución de drenes californianos suplementarios, la colocación de bulones, la inyección y sellado de fisuras y labores de impermeabilización.

Desde el 19 de junio hasta el 17 de agosto, el túnel permaneció abierto a la circulación las 24 horas del día. A partir de esta fecha se produjeron cierres

nocturnos para llevar a cabo los trabajos preparatorios del segundo cierre del túnel, que ahora se produce.

El presupuesto de ejecución de las obras de acondicionamiento de este paso transfronterizo es de 17,3 millones de euros. La Unión Europea financia el 65 por ciento, es decir 10,7 millones de euros. Se trata de un proyecto cofinanciado en el marco del programa objetivo 3 de cooperación territorial España-Francia-Andorra 2007-2013.

El contrato de la obra de acondicionamiento lo realiza la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Isolux Ingeniería SA- Corsam/Corviam Construcciones y Vidal Obras y Servicios SA.