

EJE FERROVIARIO TRANSFRONTERIZO

Comienzan los estudios de seguridad del túnel

● Gobierno de Aragón y Fomento destinan 400.000 euros al trabajo

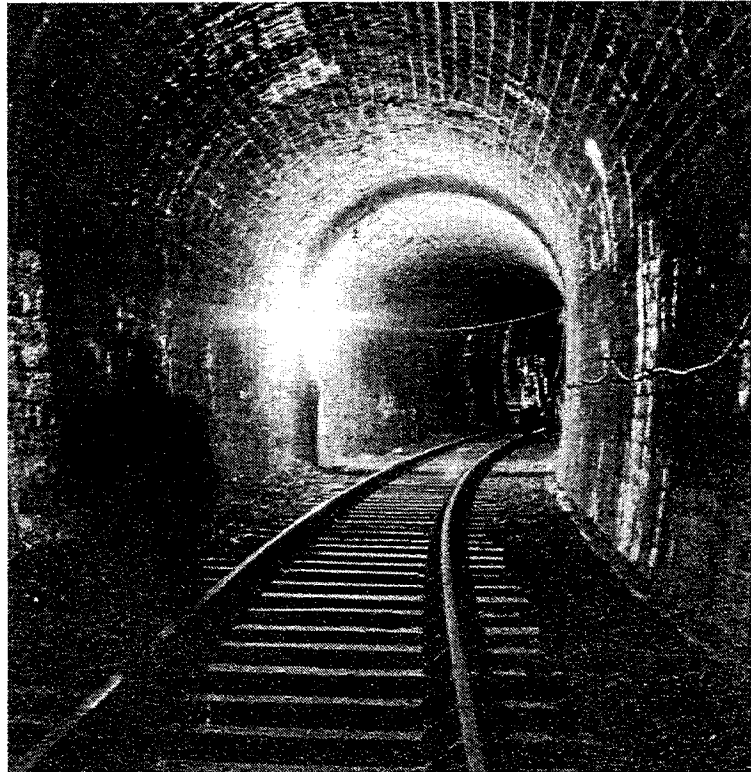
M. NAVARCORENA
mnavarcorena@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

La reapertura de la línea ferroviaria transfronteriza Zaragoza-Canfranc-Pau ha recibido un nuevo impulso con la entrada en vigor del convenio de colaboración firmado entre Fomento y el Gobierno de Aragón para poner en marcha el estudio sobre las actuaciones necesarias para garantizar la seguridad en el túnel de Canfranc. Un acuerdo que se prolongará hasta finales del 2011 y que, con un presupuesto de 400.000 euros, viene a remarcar el compromiso del Ejecutivo con este proyecto que considera estratégico para la comunidad.

Tal y como publicó ayer el Boletín Oficial de Aragón (BOA), de los 398.639 euros que engloba la financiación, el Gobierno de Aragón aportará inicialmente el 25% (99.659 euros), mientras que el resto correrá por cuenta del Ministerio de Fomento.

REVISIÓN IN SITU // Las actuaciones a realizar, encomendadas a la Sociedad Ingeniería y Economía del Transporte (Ineco), incluyen siete estudios de necesidades para garantizar la seguridad de la explotación. El primero hace referencia al análisis de los antecedentes sobre seguridad en el túnel. En este caso, se tendrá en cuenta, entre otros aspectos, el proyecto de construcción de la playa de vías de la estación de Canfranc ya elaborado.

El segundo elaborará un examen pericial de la situación ac-



► Interior del túnel del Canfrancero, en el tramo francés de la línea.

tual. Se realizará una visita técnica y recorrerán los 7.874 metros de longitud del túnel para revisar el estado de conservación de la galería y de las boquillas de entrada, además de los apartaderos contruidos como refugios de emergencia y las galerías de conexión con el túnel de Somport y los sistemas de evacuación.

Y el resto analizan desde la normativa técnica y administrativa sobre seguridad en túneles de gran longitud, pasando por experiencias de explotación y seguridad en túneles similares, la elaboración de un plan de explotación conjunta del túnel carretero y el ferroviario y el plan de autoprotección del túnel del Canfranc, y el diseño de las propias instalaciones e infraestructuras de seguridad en el interior del túnel.

En principio, y para conocer

las condiciones de partida, se valorará especialmente, además del estado de la galería y de las boquillas de entrada, la situación del laboratorio de física nuclear de la Universidad de Zaragoza y su acceso; los apartaderos contruidos como refugios de emergencia; las galerías de conexión con el túnel de carretera de Somport y sistemas de evacuación, y el estado de impermeabilización.

El convenio que arranca ahora forma parte del programa de estudios complementarios firmado en mayo pasado en el memorando-marco suscrito entre los gobiernos de España y Francia, el Gobierno de Aragón y la Región de Aquitania, cuyo coste total se estima en 850.000 euros. En dicho acuerdo se estableció la responsabilidad para cada uno de los estudios. ≡

EL PERIÓDICO