

RIBAGORZA

Mejoras en la travesía de Graus con pasos elevados

GRAUS. El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, visitó Graus para asistir a la puesta en servicio de las mejoras que se han llevado a cabo en la travesía de esta localidad.

El consejero conoció los trabajos que se han realizado en la Glorieta de Joaquín Costa, donde se ha construido una rotonda para ordenar la circulación rodada en un punto en el que confluyen varias carreteras y accesos a las calles más importantes de la villa, y se acercó hasta la zona polideportiva donde se ha actuado en la mejora de sus accesos y los del contiguo camping municipal.

La primera de las actuaciones era una reivindicación de muchos grausinos para ordenar el tráfico en un punto especialmente conflictivo que hizo suya la alcaldesa grausina, María Victoria Celaya, al acceder al cargo el pasado año. "Es una obra en apariencia sencilla pero que finalmente ha resultado muy compleja", reconocía ayer Cristina Pera, la ingeniera que redactó el proyecto de esta obra ejecutada en los últimos meses por la empresa local Vidal Obras y Servicios S.A.

Como explicó la ingeniera, con este proyecto se ha conseguido "eliminar casi por completo el cuello de botella que se producía en

este punto en momentos de gran afluencia de vehículos". Para ello, se ha construido una rotonda con un radio de giro de 12 metros y unos carriles de 6,5 metros a los que hay que añadir una zona pisable de 2,5 metros para que los vehículos articulados puedan realizar las maniobras de giro.

Complementando esta actuación se han instalado cinco pasos elevados a lo largo de la travesía para que los vehículos aminoren su velocidad a su paso por las calles grausinas y se ha procedido a la reposición de la red de saneamiento, abastecimiento y alumbrado del entorno de la glorieta. El coste total de los trabajos, que se

han ejecutado en los últimos tres meses, ha ascendido a 393.000 euros. La dificultad de encajar una rotonda de estas características en un espacio urbano consolidado fue uno de los factores que destacó el consejero para quien el resultado final de la actuación ha sido "magnífico".

Vicente se mostró "muy satisfecho con el trabajo realizado" tanto en la Glorieta como en los accesos a la zona polideportiva, actuación esta última que definió como "imprescindible" para garantizar la seguridad vial en Graus. En parecidos términos se expresó María Victoria Celaya.

ÁNGEL GAYÚBAR