

Tema del día Páginas 2 y 3

Grandes infraestructuras

CONSECUENCIAS DE LA PARALIZACIÓN DEL PROYECTO

Fomento mejorará la seguridad en todos los tramos de la Ronda Norte

El ministerio da orden de aplicar medidas urgentes en puntos conflictivos como Malpica, la A-23 o Plaza

Los carriles no respetan la anchura mínima que la ley exige para las autovías y la calzada carece de arcén

BEATRIZ BORDONABA

D. L. G. / E. B. D.
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

Hay que actuar con la mayor celeridad posible. Esta es la consigna dada por el Ministerio de Fomento para actuar en todos los tramos de la Ronda Norte para garantizar las condiciones de seguridad exigibles en una circunvalación por la que pasan decenas de miles de vehículos al día. Ha sido el caballo de batalla de los responsables de la gestión del tráfico desde que se anunció la paralización de forma indefinida de los trabajos de ampliación, que se hizo efectiva el pasado lunes, pero fuentes oficiales del ministerio aseguraron ayer que «hay un compromiso para mejorar la seguridad vial» tramo a tramo.

Desde Madrid se ha dado orden para que desde la Demarcación de Carreteras en Aragón se estudien y apliquen medidas de forma urgente, sobre todo en los tramos más conflictivos, como el más próximo al polígono de Malpica o la salida hacia Santa Isabel y la Ronda Este, donde los embotellamientos han sido frecuentes desde que se intervino en la zona, precisamente por la estrechez de la calzada, las restricciones de velocidad o los cambios de carriles habilitados. Aunque no se termine la obra, tratarán de facilitar una mayor anchura para facilitar el tránsito de vehículos, sobre todo los de gran tonelaje.

MÁS VIGILANCIA / Esta era una de las exigencias del Ayuntamiento de Zaragoza, como ayer reiteró el vicecalde Fernando Gimeno, quien manifestó que la mayor «preocupación» ahora es garantizar la seguridad de los usuarios de la ronda y aseguró que se está trabajando en ello, aunque desconoce cuándo y cómo se va a actuar para subsanar la situación. El ministerio solo garantiza que se hará «en cuanto sea posible».

Los problemas de seguridad de una Ronda Norte con las obras a medio ejecutar ya habían desatado las alarmas en los responsables de la gestión del tráfico. De hecho, según confirmaron fuentes



►► Tramo inacabado de la Ronda Norte a la altura de la carretera de Huesca.

18,6
kilómetros.

►► Es la longitud total que abarca la actuación en la Ronda Norte de Zaragoza, la ampliación de la calzada entre el entorno de la carretera del aeropuerto y Plaza hasta Malpica. Son sus extremos los que más complicaciones de tráfico registra, aunque tiene puntos conflictivos también sobre la carretera de Huesca (A-23), donde está cortado el carril de entrada a la ciudad desde el sentido hacia Madrid, y sobre la A-68 y la N-232, donde se mantienen unos accesos provisionales.

tes de la Delegación del Gobierno, la Guardia Civil va a redoblar la vigilancia de la vía, a la que aplicará medidas similares a las de los TCA (Tramos de Concentración de Accidentes). «Habrá una vigilancia más sensible», señalaron las mismas fuentes.

Los tramos a medio hacer tendrán su primera jornada *caliente* mañana, primer día del principal fin de semana de exodo vacacional, en el que la Ronda Norte de Zaragoza suele soportar el paso de decenas de miles de vehículos.

RIESGOS / Los principales riesgos de los tramos a medio ejecutar de la Ronda Norte se concentran en la escasa anchura de los carriles, la falta de arcenes y el uso de los originales como calzada, según explicaron expertos en tráfico.

La legislación cifra en 3,5 me-

vecinos

EXIGEN EL FIN DE LAS OBRAS

► La Federación de Asociaciones de Barrios de Zaragoza (FABZ) exigió ayer a Fomento que termine las obras de la Ronda Norte. La Federación considera «un riesgo diario para la vida de los ciudadanos» el modo en el que ha quedado el trazado. Además, el colectivo de barrios «censura» la actitud del Ministerio de Fomento, la del Gobierno aragonés y la del Ayuntamiento de la ciudad, que acataron la decisión «sin protestar».

tros la anchura mínima de los carriles de las autovías y en uno de los arcenes. En algunas zonas, los carriles provisionales —los limitados por líneas de color amarillo— no superan los 2,7 metros. Quedarán como definitivos mientras no se reanuden los trabajos, lo que, obviamente, supone un recorte de las prestaciones de una vía concebida como de alta capacidad y por la que diariamente circulan miles de camiones, cuya amplitud no suele bajar de 250 centímetros.

Las mismas fuentes indicaron que la falta de arcenes entraña el riesgo de que se produzcan largas retenciones en caso de que algún vehículo sufra una avería, ya que no podrá ser situado fuera de los carriles por los que transitan el resto de usuarios.

Paralelamente, apuntaron que

El ayuntamiento negociará acabar los tramos más avanzados

► El vicealcalde de zaragoza, Fernando Gimeno, aseguró ayer que el ayuntamiento va a intentar negociar con el Ministerio de Fomento «fórmulas múltiples» para intentar acabar algunos de los tramos de la ampliación de la Ronda Norte, sobre todo aquellos que están muy avanzados y casi terminados para no tener que esperar mucho para su puesta en servicio cuando los trabajos a realizar son mínimos. No quiso concretar ni cuáles ni cómo se podría llegar a un acuerdo, aunque sí aclaró que en ningún caso pasaría por adelantar el dinero desde el consistorio. Tampoco podría asumir ese coste ahora. Pero se considera una prioridad «que los plazos se reduzcan lo más posible».

► Gimeno confirmó que el consistorio no tuvo conocimiento de la decisión adoptada por Fomento que afectaba a la Ronda Norte hasta que se hizo efectiva la paralización de la obra el pasado lunes. «Esperamos que no haya más novedades», comentó al tiempo que sostuvo que la valoración del PSOE en el ayuntamiento no ha variado con respecto al último pleno y que «la posición es clara: intentar que no haya más recortes pero evitar la confrontación». De esta manera, la forma de defenderlo será a través de la negociación con Fomento para estudiar cómo reducir la espera o lograr la finalización de los tramos más avanzados. «Vamos a defender todas las obras de la ciudad», añadió. En este sentido, también quiso remarcar que el ministerio, a pesar de los recortes, «ha sido muy sensible con las obras de Goya y se lo tengo que agradecer».

el hecho de que el arcén original quede habilitado como una parte de los carriles provisionales provocará su deterioro, ya que deberá soportar un tráfico mucho más intenso del que puede asumir un pavimento de su clase.

Las mismas fuentes, por último, dudaron de que la ronda pueda asumir en sus actuales condiciones el aumento de tráfico del otoño y el de la temporada de esquí.

«Que las obras no finalicen después de haber sido iniciadas supone un grave peligro para la circulación. Para añadir un tercer carril se han reducido las dimensiones de los dos que existían», señalaron fuentes de la Asociación Unificada de Guardias Civiles (AUGC, mayoritaria en el cuerpo). ≡

SEGURIDAD VIAL

Los transportistas denuncian nuevos «puntos negros» en la vía

● La operación salida pondrá a prueba las zonas paralizadas

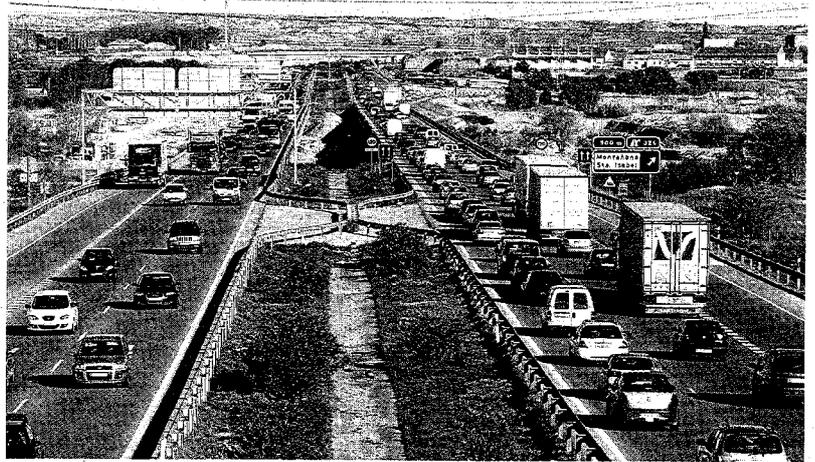
● El abandono deteriorará los trabajos y ralentizará el tráfico

T. RIVASÉS
trivases@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

A falta de pocas horas para el comienzo de la operación salida de agosto, los transportistas y otros colectivos sociales temen lo que pueda suceder en los tramos de carretera que se han quedado sin terminar, tras la paralización total de las obras. Los usuarios de las vías ya han empezado a poner las carreteras a prueba, que suponen «todo un riesgo» para la circulación.

Así lo afirmaron ayer a este diario desde la patronal de transporte, Tradime-Aragón. Su presidente, Jesús Arbiol, señaló que están recibiendo un aluvión de llamadas de usuarios de las vías «clamando por la injusticia de los parones», especialmente de los trabajos de ampliación de la Ronda Norte, una de las arterias más importantes de la capital aragonesa que no se reanuda hasta 2011.

«Era una carretera limpia y ahora hay más de 16 kilómetros con varios puntos negros», apuntó. Es el caso del enlace con la A-68 y con la carretera de Loñoño, la N-232, uno de los más



► Los atascos en la Ronda Norte complican la circulación de vehículos ligeros y camiones.

importantes. A pesar de la forma en la que se han abandonado los trabajos, Arbiol considera que los operarios han hecho «de más» desde el momento en el que la concesionaria de la obra, Sacyr, recibiera la orden de frenar los avances el viernes pasado. Las restricciones de velocidad en la zona se mantienen a 80 kilómetros por hora, pero si no hay máquinas y obreros trabajando, «seguirá la gente respetando las velocidades si no ven a nadie?», se preguntó Arbiol.

PARONES EN HUESCA # La comunidad aragonesa ya sufre las consecuencias, que se intensificarán los próximos días. Monrepós «no deja de ser un puerto deteriorado», en el que únicamente permanece el trazado de las obras.

Las compañías de autobuses no solo van a perder en movilidad, sino también en clientela.

Alosa pensaba acortar los tiempos entre Huesca y Lérida y Huesca y Jaca, mejorando así la «fiabilidad en la consecución de los tiempos», explicó el gerente, Pablo Martín Retortillo. Pero ahora, además de alargarse en el tiempo las obras, también se prolongarán las retenciones, los cortes y las afecciones al tráfico en determinados puntos de la provincia oscense.

Son conscientes de que perderán en seguridad y de que no podrán aumentar sus servicios, lo que repercutirá en las ganancias, que aunque no aumentarán mucho, procurarán mantenerlas, teniendo en cuenta la actual coyuntura económica.

La medida del Ministerio de Fomento supondrá la pérdida de empleo para muchas empresas. «Se debería seguir invirtiendo para mantener el empleo, no tiene sentido paralizar las obras», afirmó el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos de Aragón, Enrique Ocejó. La administración tendría que «analizar» gastos superfluos, y reducirlos antes de «recortar infraestructuras», insistió.

Todavía les cuesta asimilar que va a pasar mucho tiempo hasta que se reanuden los trabajos en Aragón y afirman que, para entonces, los costes para reponer los desperfectos «serán mucho mayores». Pesa la incertidumbre de que quizás «el deterioro sea tan grande que haya que volver a empezar». ≡

Protestas y reivindicaciones

Enrique Ocejó
COLEGIO DE INGENIEROS

«Retomar las obras supondrá costes»

«Confío en los técnicos a la hora de que no suponga un problema de seguridad. Pero paralizar las obras conlleva un riesgo, especialmente en las autopistas del prepirineo, donde la climatología es adversa. Todo esto no le hará ningún beneficio a las obras, sino todo lo contrario. Conforme vayan pasando los meses, los materiales no protegidos se deteriorarán, a las infraestructuras les pasa lo mismo que a los edificios. Y luego, al retomar los trabajos se generarán costes mayores. El problema es parar la obra y así no podemos estar. Han cortado por lo más sencillo».

Pablo Martín Retortillo
GERENTE DE ALOSA

«Mantener la clientela sería todo un éxito»

«En los servicios turísticos y de traslados, los parones nos quitan competitividad porque tenemos limitados los tiempos de conducción. Las obras nos retrasan más y se añade que no está la autopista. En varios trayectos se requieren dos conductores, lo que dobla los costes de personal. Además, tener que circular con restricciones de velocidad de 80 kilómetros por hora y con carriles estrechos ralentiza. Lo que tenemos claro es que la clientela no va a aumentar, y mantenerla sería todo un éxito. Répente también a la seguridad y el confort de los pasajeros, que se ven afectados».

Manuel Tafalla
PTE. DE VOLANTE ARAGONÉS

«Algunas obras deberían continuar»

«Tenemos en la compañía 5.000 socios que se ven afectados por las obras paralizadas en los últimos días, y la gente está muy enfadada. Algunas de las obras deberían de continuar, al menos el desdoblamiento de la N-2 y la N-232. Que se busque la financiación como sea pero que se haga. Nosotros nos vamos a pronunciar en este sentido, claro. Además, aunque los trabajos se hayan abandonado, por lo menos que dejen los tramos en condiciones para poder circular por ellos sin mucho riesgo y que las afecciones del tráfico sean lo más pequeñas posibles».

Jesús Arbiol
PTE. DE TRADIME-ARAGÓN

«Los adjetivos se nos quedan cortos»

«Esta medida de paralizar todo a falta de tres meses para terminar los trabajos es un maltrato a Aragón. Pero la verdad es que las palabras y los adjetivos se nos quedan cortos. Donde antes no había puntos negros, ahora existen, a raíz del parón. Por supuesto que no nos vamos a quedar de brazos cruzados, pero además de los transportistas, esperamos también respuesta por parte de la sociedad civil aragonesa, porque todo esto genera problemas de seguridad vial. Después, cuando se retomen, habrá que dinamizar todo y eso será un doble gasto».