

DECLARACIÓN DE APOYO AL EJE 16 DE LAS REDES TRANSEUROPEAS DE TRANSPORTE SINES/ALGECIRAS – MADRID - PARIS

Madrid, 2 de junio de 2010

CONSTATANDO

Que el aumento constante y exponencial de los intercambios económicos, tanto en el interior de la Península Ibérica como de ésta con el resto de la Unión Europea, hace de estos territorios un núcleo de desarrollo fundamental para el crecimiento económico de la UE ampliada,

Que la Península Ibérica es, por su situación y condiciones geográficas, una inmensa plataforma logística y un nodo central para los intercambios de la Unión Europea con el resto del mundo,

Que los Puertos del sudoeste europeo son un punto estratégico de primer nivel para la entrada y salida de mercancías hacia el resto de continentes, y que una vez estas mercancías llegan a tierra, necesitan salidas eficaces y medioambientalmente sostenibles que las canalicen,

Que en la actualidad el transporte transfronterizo de la Península Ibérica por carretera, en particular a través de los Pirineos, está saturado y no puede responder a las verdaderas necesidades actuales, y que el aumento previsto de los tráficos hace imprescindible la búsqueda de nuevas soluciones,

Que el sector logístico es primordial en la Europa actual para el crecimiento económico de sus territorios, y para ser eficaz debe basarse en la intermodalidad y el uso eficiente de cada modo de transporte,

Que el mercado único de la Unión Europea exige que se eliminen todas las barreras, incluidas las físicas y geográficas, a los intercambios de personas y mercancías en todo el territorio europeo,

Que el transporte actual debe ser respetuoso con el medio ambiente, según las políticas europeas y nacionales, y que por tanto es necesario promover el uso de los modos menos contaminantes y más seguros, como el modo ferroviario y el marítimo, facilitando el reparto modal,

Que, en definitiva, y para optimizar el desarrollo económico de la Península Ibérica es necesario contar con una red eficaz de transportes, que permita todos los enlaces necesarios, así como la continuidad de las conexiones hacia el resto de Europa,

Manifiesta la necesidad prioritaria de mejorar las conexiones viarias y ferroviarias del Sudoeste europeo, para canalizar eficazmente todas las mercancías que atraviesan sus territorios, ya sea con origen o destino en la Península Ibérica o en tránsito, para ser distribuidas posteriormente hacia el resto de Europa. Sólo así pueden optimizarse las posibilidades de desarrollo económico existentes.

Solicita, en particular, la realización urgente del eje nº 16 de la Red Transeuropea de Transporte, un corredor ferroviario de gran capacidad y altas prestaciones, que partiendo de los puertos de Sines y Algeciras atraviesa la Península Ibérica y el centro de los Pirineos por medio de un túnel de baja cota para llegar a París, distribuyendo las mercancías provenientes de Asia, África y América al conjunto de la UE. Este eje abre un nuevo corredor europeo que conecta el Sudoeste Europeo con los países del Norte y el Este y con el Norte de África, irrigando su zona central.

Considera la construcción de esta infraestructura transfronteriza como una pieza clave para hacer realidad la política europea de transportes, y como solución óptima a los problemas de saturación del transporte por carretera, la contaminación medioambiental, la accidentabilidad y los costes crecientes del transporte.

Considera que la defensa y puesta en marcha de este corredor es complementaria a otros corredores de transporte que se plantean en la Península Ibérica para lograr un sistema moderno, eficaz y sostenible en Europa.

Defiende la búsqueda de fórmulas viables de financiación mediante la participación conjunta de agentes públicos y privados.

Expresa su apoyo explícito a toda acción de promoción y defensa de este corredor, esencial para el desarrollo económico y la cohesión de los territorios del Sudoeste europeo, pero igualmente necesaria para optimizar los intercambios de la Península Ibérica con el resto del mundo.

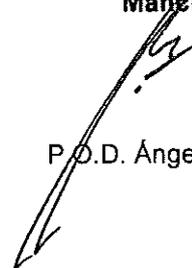
Transmite y solicita a los Gobiernos implicados en la construcción de este eje, tanto nacionales como europeos, que hagan lo posible por lograr su puesta en marcha de manera urgente.

El Presidente de la Cámara de Comercio Bahía de Algeciras, en representación de las Cámaras de Comercio de Cádiz, Huelva, Jerez y Sevilla



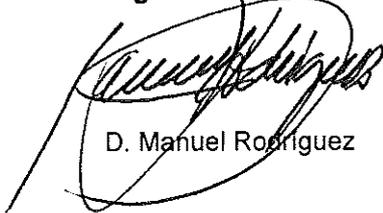
D. Carlos Fenoy

El Presidente del Consejo de Cámaras de Castilla-La Mancha



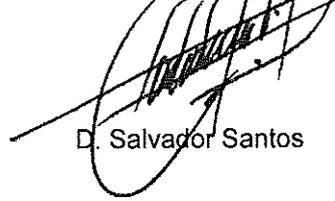
P.D.D. Ángel Nicolás

El Presidente del Consejo Aragonés de Cámaras



D. Manuel Rodríguez

El Presidente de la Cámara de Comercio de Madrid



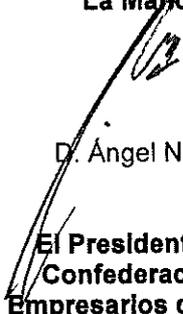
D. Salvador Santos

El Vicepresidente de la Confederación Regional de Empresarios de Extremadura



D. José Manuel González

El Presidente de CECAM - CEOE - CEPYME de Castilla La Mancha



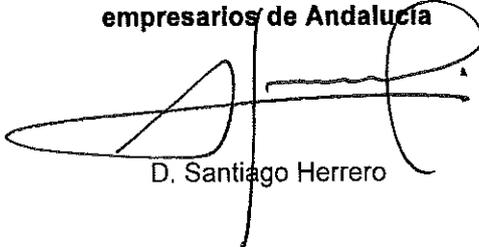
D. Ángel Nicolás

El Presidente de la Confederación de empresarios de Aragón



D. Jesús Morte

El Presidente de la Confederación de empresarios de Andalucía



D. Santiago Herrero

El Presidente de la Confederación de Empresarios de Madrid



D. Arturo Fernández

El Consejero de Fomento de la Junta de Extremadura



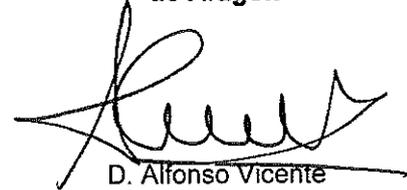
D. José Luis Quintana

El Consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda de la Junta de Comunidades de Castilla la Mancha



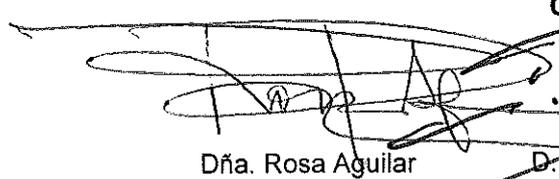
D. Julián Sánchez

El Consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón



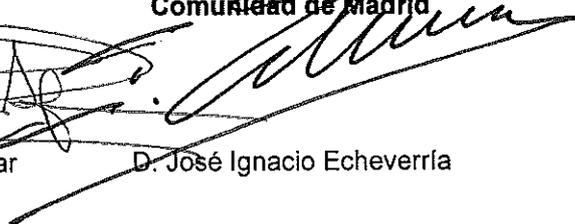
D. Alfonso Vicente

La Consejera de Obras Públicas y Vivienda de la Junta de Andalucía



Dña. Rosa Aguilar

El Consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid



D. José Ignacio Echeverría