



PROJECT N° 16



PROJECT N° 16

DG TREN

Trans-European Transport Network  
Priority Projects

Paris

Madrid

Sines

Algeciras

Marruecos

**EJE 16 RTE-T**  
**SINES / ALGECIRAS - MADRID - PARÍS**

Un corredor ferroviario para Europa y el Norte de África.

Firma de la declaración de apoyo al eje nº16  
de las redes transeuropeas de transporte

Madrid, 2 de junio de 2010



## **FIRMA DE LA DECLARACIÓN DE APOYO AL EJE Nº 16 DE LAS REDES TRANSEUROPEAS DE TRANSPORTE.**

**Aragón, Andalucía, Extremadura, Castilla la Mancha, Madrid, las Cámaras de Comercio y la Confederación de Empresarios han firmado una declaración de apoyo a la Travesía Central del Pirineo.**

Las Comunidades Autónomas de los territorios españoles más directamente afectados por el eje prioritario nº16 de las Redes Transeuropeas de Transportes, (Andalucía, Aragón, Extremadura, Castilla la Mancha y Madrid) las Cámaras de Comercio y las Confederaciones de Empresarios el 2 de junio han firmado en Madrid, en la sede del Consejo Superior de Cámaras de Comercio, una declaración conjunta para apoyar y promover la Travesía Central ferroviaria por el Pirineo.

Un corredor ferroviario de gran capacidad y altas prestaciones, que partiendo de los puertos de Sines y Algeciras atraviesa la Península Ibérica y el centro de los Pirineos por medio de un túnel de baja cota para llegar a París, distribuyendo las mercancías provenientes de Asia, África y América al conjunto de la UE. Este eje abre un nuevo corredor europeo que conecta el Sudoeste Europeo con los países del Norte y el Este y con el Norte de África, irrigando su zona central. Esta infraestructura es una pieza clave para hacer realidad la política europea de transportes, y como solución óptima a los problemas de saturación del transporte por carretera, la contaminación medioambiental, la accidentabilidad y los costes crecientes del transporte.

Igualmente, los firmantes han dado su apoyo a toda acción de promoción y defensa de este corredor, y han solicitado a los gobiernos implicados, tanto nacionales y europeos, que hagan lo posible por lograr su puesta en marcha de manera urgente. Para ello defienden la búsqueda de fórmulas viables de financiación mediante la participación conjunta de agentes públicos y privados.

Rafael Fernández de Alarcón, representando al Colegio Nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y miembro de su Comisión de Transporte, ha sido el encargado de realizar la ponencia técnica sobre el corredor.

También han estado presentes el Embajador de Portugal en España, Alvaro Mendonça e Moura; el representante de la Embajada de Francia, Ludovic Doyenette, y el

encargado de negocios de Marruecos en España, Farid Aoulouhaj. Representantes de las Autoridades Portuarias de Sines, Algeciras y Tánger Med, la Vicepresidenta de la Región de Alentejo, Lina Jan, la Presidenta del Departamento de Altos Pirineos, Josette Durrieu y los Eurodiputados Inés Ayala, Verónica Lope y Luis de Grandes. Por parte del Gobierno Central ha asistido el secretario de estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán.

El Presidente Iglesias ha expresado su agrado por poder reunir a todos los territorios directamente afectados por esta infraestructura, agradeciendo también la presencia a los agentes socioeconómicos, que han querido sumarse a esta iniciativa porque son conscientes de la necesidad de corredores como éste, para el desarrollo y la cohesión, y la generación de riqueza de los territorios. Indicó que este acto pone la primera travesía de esta gran diagonal continental. El eje 16 va a dar oportunidades a espacios que tenían muchas más dificultades para desarrollarse . Además este eje responde punto por punto a los principales retos y todos estos requisitos y desafíos de futuro que plantean las instituciones europeas en materia de transporte.