

Las obras para ensanchar la travesía de Aínsa comenzarán en breve

El puente sobre el río Ara se ampliará así como las avenidas de entrada desde Huesca y la de salida hacia Bielsa

HUESCA. Las obras de mejora de la travesía de la A-138 (A Francia por Bielsa) en Aínsa comenzarán a principios de 2010. Aunque esta reforma no cambia el trazado y no evitará el cruce con el Eje Pirenaico (N-260) donde en temporada alta del turismo se generan atascos, servirá para ampliar los viales y ensanchar el puente sobre el río Ara.

La dirección General de Carreteras del Departamento de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón inicia estos trabajos que se han adjudicado a la empresa Ideconsa con una presupuesto inicial de 1.013.620,69 euros. La remodelación afectará a la avenida de Sobrarbe, la calle de acceso desde Huesca que cruza sobre el río Ara; y a la avenida Pirenaica, una vez atravesado el cruce, la salida hacia Bielsa. Una de las actuaciones más destacadas será la ampliación del puente sobre el río Ara, que permitirá el tránsito de peatones y vehículos de forma segura, puesto que ahora hay unas aceras muy estrechas por lo que los peatones tienen que bajar a la calzada para cruzarse. La plataforma



El puente del Ara será reformado para mejorar el tránsito. M. P.

del puente será de 12 metros y tendrá una calzada de 2 carriles de 3,5 metros cada uno así como unas aceras de 2 metros de ancho.

En estos momentos, la primera de estas calles está delimitada por fachadas en la margen derecha y un muro de contención a la izquierda. La calzada mide 8 metros de anchura, pero se estrecha a 6,5 metros y una acera de 1 metro de ancho al entrar en el puente sobre el Ara. En el segundo tramo de la travesía, después de la intersección con la N-260, la avenida Pirenaica tiene una calzada de 8 metros pero no dispone de aceras en la última parte. Con esta actuación, ambas avenidas tendrán via-

les de doble sentido de circulación con carriles de 3,50 metros de ancho cada uno y unas aceras con 2 metros de ancho.

Una rotonda a la entrada

Además, en la intersección de la avenida de Sobrarbe con la avenida de Aragón, justo antes de entrar en el puente del río Ara, se construirá una glorieta. Al mismo tiempo, se acondicionará el tramo final de la avenida Pirenaica, con una pequeña área de recreo. Por último, se realizará la renovación de servicios como la red de abastecimiento, telecomunicaciones, aguas y la red de alumbrado.

HERALDO