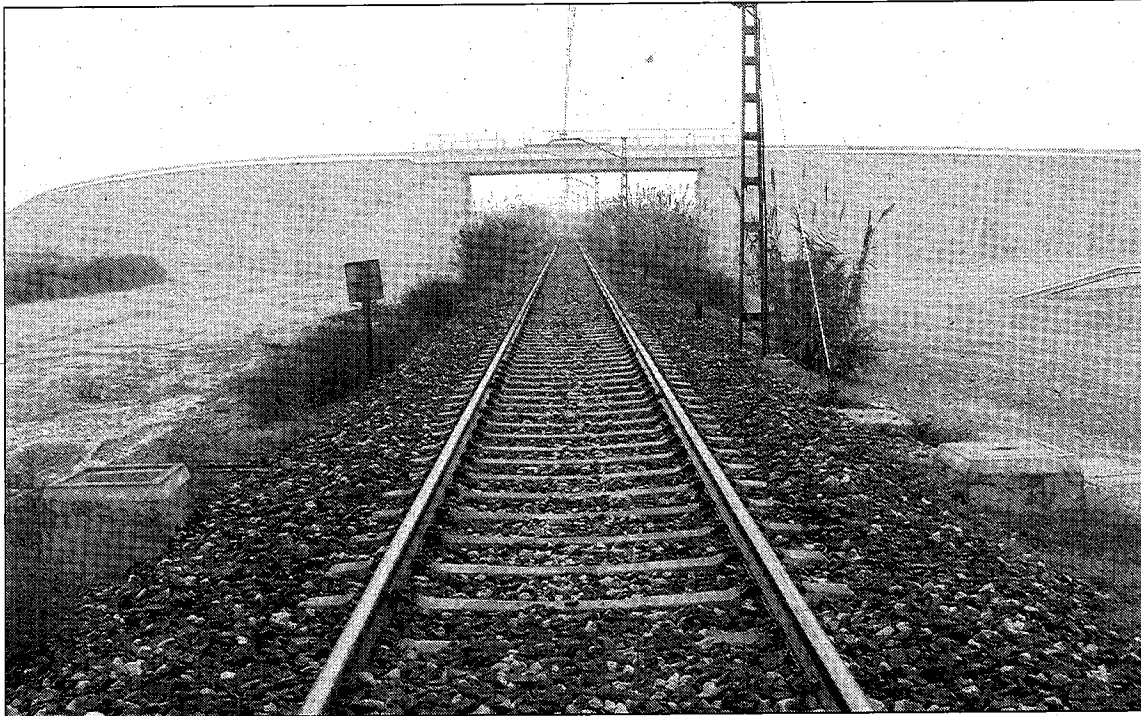


## ◉ CINCA MEDIO LÍNEA FÉRREA ZARAGOZA-LÉRIDA



Uno de los pasos elevados que se han construido sobre la línea férrea. F.J.P.

# Eliminados dos pasos a nivel con barreras en el término de Monzón

Las obras se adjudicaron a mediados de 2008 a la empresa Extraco

F.J.P.

**MONZÓN.**- Los pasos a nivel con barreras de la línea férrea Zaragoza-Lérida situados en los puntos kilométricos 134 y 135,420, dentro del término municipal de Monzón, ya son historia. La empresa Extraco, Construcciones y Proyectos, S.A. ha finalizado las obras de sendos pasos elevados de 25 metros de longitud, dos carriles de 3,5 metros cada uno y aceras de 1,2 metros. A título anecdótico, cabe indicar que los puentes están más cerca de Binéfar que de Monzón (el término de la capital ribereña casi llega a las puertas de la capital literana).

Adif, la entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento y encargada de la gestión y desarrollo de la red ferroviaria, adjudicó a mediados de 2008 a Extraco, por un impor-

te de 7,7 millones de euros y en un único contrato, las obras de supresión de tres pasos a nivel con barreras: los dos citados y el del punto kilométrico 126,345, situado en el casco urbano de Monzón y conocido popularmente como "el paso de HINE" por su proximidad a la fábrica de Hidro Nitro Española. Los trabajos de eliminación de este último, de mucha mayor envergadura que los de los "rurales", siguen en marcha. La solución consiste en un paso inferior a la vía férrea y la carretera N-240. El vial parte de una rotonda enclavada en la variante de la A-1234 Fraga-Monzón y acaba en la entrada del polígono industrial Paúles.

La excavación del túnel de 3,5 metros de altura terminó en verano (admite dos carriles de 3,5 metros y dos aceras de dos metros) y restan la construcción

de la rotonda y el asfaltado del conjunto.

La supresión del paso de HINE ha incluido la apertura de un paso inferior exclusivamente para peatones a un centenar de metros, a la altura de la Nave del Belén Monumental, más cerca del centro urbano (entró en servicio en septiembre).

Fuentes del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) indicaron en noviembre del año pasado: "La inversión tiene carácter de obra por cuenta del Estado y se realiza en el marco del contrato programa suscrito entre la Administración General del Estado y Adif para el periodo 2007-2010. Asimismo, forma parte del plan de supresión y mejora de pasos a nivel puesto en marcha por el Ministerio de Fomento en 2005, con un presupuesto total de 1.320 millones de euros".