

Logitrén prepara su primera línea férrea de mercancías

Los gobiernos aragonés y valenciano acuerdan apoyar la conexión Valencia-Zaragoza

J.A.

VALENCIA. La empresa Logitrén, participada por ACS, Torrecámara y la empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), podría inaugurar en 2010 la primera línea regular de transporte de mercancías por ferrocarril no explotada por Renfe. Conectaría Valencia y la Plataforma Logística de Zaragoza (Plaza), según un acuerdo alcanzado ayer entre los consejeros de Transportes de Aragón, Alfonso Vicente, y la Comunidad Valenciana, Mario Flores. Su puesta en marcha dependerá de las negociaciones que mantienen con Logitrén, según el Gobierno valenciano.

Si se pone en marcha, Logitrén transportará toda clase de mercancías con una frecuencia que podría situarse en torno a los dos o tres servicios semanales. Para ello, utilizará la locomotora diésel eléc-

trica de última generación (Euro 4000) encargada a Vossloh.

El transporte de contenedores entre recintos portuarios, sobre todo el de Valencia, y la plataforma Plaza son algunos de los objetivos del plan de expansión de Logitrén, que ha visto retrasado el inicio de su actividad -se presentó en marzo- debido a la caída del transporte de mercancías. Uno de los obje-

3

POR CIENTO. Es lo que representa el ferrocarril en el transporte total de mercancías en España.

tivos de la compañía es el transporte que contrata la factoría de Ford España en Almussafes (Valencia), que está previsto que salga a concurso en los próximos meses.

La empresa no competirá por la línea Valencia-Puerto Seco de Madrid, una de las más importantes en España, para no competir con Continental Rail, filial de ACS, según el acuerdo al que llegó Logitrén con su accionista.