

Aragón y Valencia ofrecen colaborar para agilizar el eje de alta velocidad

Las dos comunidades plantearán a Fomento incluso asumir la ejecución de obras

EVA RON/Teruel

El Gobierno de Aragón y la Generalitat valenciana ofrecerán al Ministerio de Fomento su colaboración para agilizar el desarrollo del corredor ferroviario de alta velocidad Cantábrico-Mediterráneo. Esta colaboración se extendería a la elaboración de estudios técnicos, medioambientales, de demanda o de viabilidad, e incluso a la ejecución de obras por parte de las comunidades autónomas mediante encomiendas de gestión. Este acuerdo fue anunciado ayer por el consejero de Obras Públicas del Ejecutivo aragonés, Alfonso Vicente (PSOE), tras una reunión en Valencia con el conseller de Infraestructuras de la Generalitat, Mario Flores.

En declaraciones a este diario, Vicente comentó que ambas comunidades comparten el objetivo de agilizar el corredor ferroviario, que consideran una infraestructura fundamental de carácter estratégico.

“Se trata de conseguir que se desarrolle lo antes posible y, para ello, ofreceremos a Fomento nuestra colaboración a través de estudios técnicos o incluso con alguna encomienda de gestión de algún tramo”, dijo.

El consejero defendió la necesidad de desarrollar el trazado Cantábrico-Mediterráneo “lo antes posible” y “de manera armónica”, es decir, actuando al mismo



Mario Flores y Alfonso Vicente, en la rueda de prensa ofrecida tras su reunión en Valencia

tiempo tanto en el tramo Zaragoza-Teruel como en el que enlaza la capital turolense y Sagunto.

Según resaltó, tanto el Gobierno de Aragón como la Generalitat valenciana se sienten “con capacidad suficiente” para asumir la ejecución de algún tramo “en el caso de que fuera necesario”.

Tramos complicados

Los tramos con una mayor complejidad técnica y medioambiental serán los de los puertos del Ragudo (Castellón) y Paniza (Zaragoza),

donde la colaboración de ambas comunidades autónomas podría ser más conveniente.

En una rueda de prensa celebrada en Valencia tras la reunión, el conseller Mario Flores apuntó que la idea es plantear a Fomento las “propuestas más viables en el menor tiempo posible” para “agilizar al máximo los trámites”, ya que los técnicos autonómicos son los que mejor conocen los “problemas de la orografía”.

Alfonso Vicente destacó que, con reuniones como la de ayer o la previa celebrada

en marzo, las dos comunidades pretenden “sumar sinergias” porque comparten “objetivos comunes”: el de Aragón es “mejorar su acceso a los puertos” de Levante y el de Valencia, optimizar su comunicación con los centros productivos y de logística aragonesa.

En el encuentro participó también Rafael Aznar, presidente del puerto de Valencia, con el que la plataforma logística de Zaragoza, Plaza, firmará un convenio de colaboración, según anunció el consejero aragonés.

Nueva línea de mercancías en 2010

La primera línea regular de transporte de mercancías por ferrocarril explotada por un ente distinto a Renfe podría empezar a operar en 2010 entre Valencia y Zaragoza, si fructifican las negociaciones que mantiene con la empresa ferroviaria Logitrén, una sociedad mixta participada por la Generalitat valenciana y empresas privadas.

Este asunto fue abordado en la reunión que ayer mantuvieron el conseller valenciano de Infraestructuras y el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente.

Aunque la Generalitat ha ofrecido al Ejecutivo aragonés incorporarse al accionariado de Logitrén, la decisión aún no está tomada. “Tenemos que estudiar el papel que jugaría el Gobierno de Aragón en la sociedad y analizar su viabilidad económica”, indicó Vicente, quien apuntó, no obstante, que la línea regular de mercancías sería interesante para “afianzar” el transporte por tren entre las dos comunidades.

Mario Flores dijo que la línea podría tener una periodicidad de entre dos y tres servicios semanales. Se beneficiaría de la máquina tractora adquirida por Logitrén, que puede incrementar en un 20% la capacidad de las que emplea Renfe.