

# Aragón estrenará en el 2010 un tren de mercancías a Valencia

► El operador ya no será Renfe sino Logitrén, una firma de capital mixto

► Podría prestar tres servicios semanales entre Zaragoza y el puerto levantino

EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
ZARAGOZA

Aragón potenciará su salida al Mediterráneo a través de la Comunidad Valenciana. Será gracias a la primera línea regular de transporte de mercancías por ferrocarril explotada por un ente distinto a Renfe que podría empezar a operar en el 2010 entre Valencia y Zaragoza, gracias al acuerdo alcanzado ayer entre el consejero aragonés de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, Alfonso Vicente, y su homólogo valenciano, Mario Flores, para impulsar el avance de las comunicaciones ferroviarias entre ambas comunidades. Ahora solo depende de que fructifiquen las negociaciones entre Logitrén, operador participado por FGV y la iniciativa privada, y Renfe.

Respecto a la puesta en marcha de la línea de mercancías Valencia-Zaragoza, explicaron que estará explotada por Logitrén y que



►► El consejero aragonés, Alfonso Vicente (a la izquierda), junto al valenciano Mario Flores, ayer.

transportará toda clase de mercancías con una frecuencia de dos o tres servicios semanales. La línea se beneficiará de su nueva máquina tractora adquirida, que incrementaría en un 20% la capacidad de las que emplea Renfe.

**FUTURO CORREDOR** // Dentro de estas infraestructuras a impulsar se abordó el desarrollo del futuro Corredor Cantábrico-Mediterráneo, sobre el que ambos consejeros manifestaron el interés de sus gobiernos y su disposición a

colaborar con Fomento, tanto con los estudios técnicos como medioambientales o de demanda y viabilidad. Incluso con la ejecución de las obras, a través de posibles encomiendas de gestión.

Sobre la importancia de este eje, Alfonso Vicente destacó el «interés de Aragón en mejorar su acceso a los puertos de la Comunidad Valenciana» y el de esta en mejorar su acceso a los centros productivos y de logística aragoneses. En este sentido, Flores subrayó la oportunidad que supone

para Valencia conectar con una línea de altas prestaciones a la Plataforma Logística de Pla-Za, «la más importante de Europa».

Sobre los avances en la línea actual, Vicente incidió en que la electrificación del tramo Teruel-Zaragoza podría estar en el 2012 (debería estar en el primer trimestre) pero también advirtió que el tramo Teruel-Valencia presentará mayores dificultades y costes económicos por los mil metros de desnivel que existen entre ambas ciudades. ≡

SERVICIO ESPECIAL