

Blanco asegura que el transporte de mercancías será su proyecto "bandera"

EFE

CIUDAD REAL.- El ministro de Fomento, José Blanco, aseguró ayer en Alcázar de San Juan (Ciudad Real), que el transporte de mercancías será uno de los proyectos "bandera" del ministerio que él dirige en los próximos años.

Blanco resaltó el interés del Gobierno central por impulsar la expansión del transporte de mercancías por ferrocarril, que tendrá un fuerte protagonismo en el próximo Plan de Infraestructuras y Transportes del Estado.

El ministro señaló que este Plan será concretado en la próxima conferencia sectorial que tendrá lugar en diciembre y en la que participarán todos los consejeros de las distintas comunidades autónomas.

Para el ministro, la apuesta por el transporte de mercancías a través de ferrocarril será importante y, por ello, aseguró que lo va a consensuar no sólo con todas las comunidades autónomas, sino, también, con todos los sectores implicados.

Blanco realizó este anuncio en Alcázar de San Juan, municipio ciudadrealeño que se convertirá en un importante núcleo ferroviario, dijo, "por su localización estratégica" para conectar Madrid con el norte de la Península y con el corredor mediterráneo.

El presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, que acompañó al ministro de Fomento, aseguró que la apuesta por el transporte ferroviario tendrá un papel importante en la "lucha contra el cambio climático".

Barreda puso de manifiesto la importancia que para Alcázar de San Juan tiene esta decisión, al convertir esta ciudad en un "nudo doble de comunicación" para viajeros y mercancías.

José Blanco también anunció durante su visita a Ciudad Real el impulso constructivo de la línea de Alta Velocidad (AVE) Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén en los próximos años.

El ministro de Fomento anunció la licitación, el próximo año, de nuevos tramos de la línea ferroviaria en la comunidad autónoma de Castilla-La Mancha, que servirán para completar el trazado de esta línea de Alta Velocidad, que se unirá a la línea Madrid-Sevilla en Mora de Toledo y que tendrá una inversión superior a los 1.100 millones de euros.