

Portalet

El PAR busca crear un consorcio para evitar el cierre del paso por las nieves

Pretenden firmar **un convenio bilateral con Francia**, similar al del túnel de Somport, para que ambos países colaboren en la limpieza de este paso fronterizo

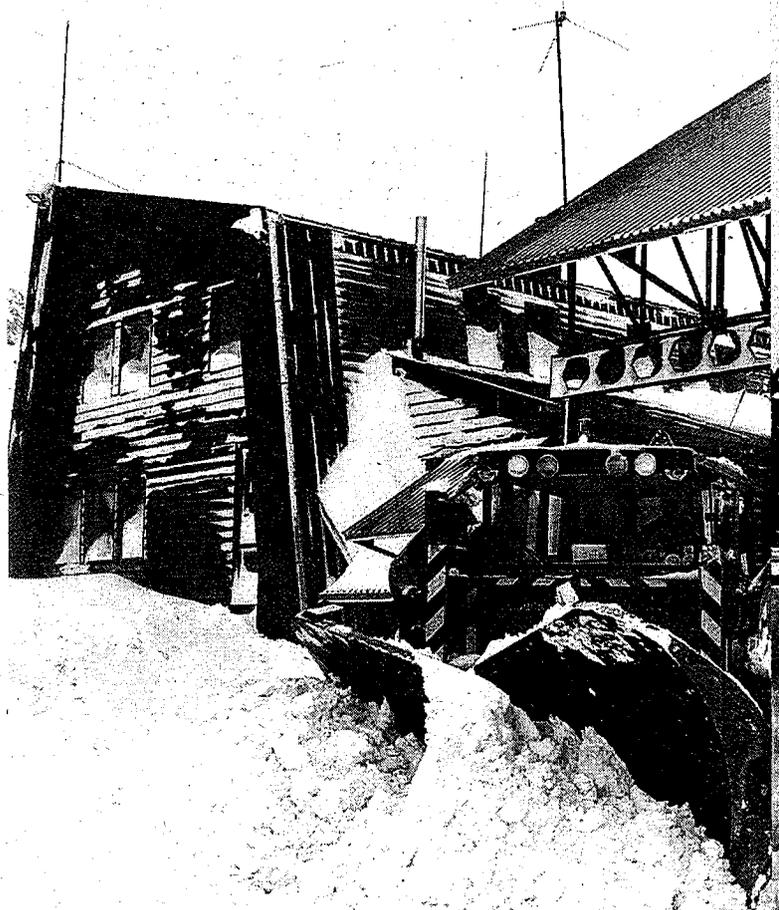
TEXTO: Y. AZNAR FOTO: F.SIMÓN

CON la llegada de las nieves al Pirineo aragonés, los cortes en el paso transfronterizo de El Portalet comienzan a ser algo frecuente. Todos los años este paso sufre cortes de varios días debido a las nevadas. Las administraciones española y francesa no se ponen de acuerdo sobre quien se debe de hacer cargo de la limpieza, y al final acaban siendo los ciudadanos de la zona los que pagan las consecuencias de las intensas nevadas. Sobre todo, son los hosteleros del Alto Gállego los que más se quejan de esta situación, que se repite año tras año sin excepción.

Ahora, el Partido Aragonés

en el Alto Gállego ha decidido impulsar la firma de un convenio entre ambos países para garantizar la limpieza del paso. El objetivo es la creación de un consorcio, similar al que ya existe en el túnel del Somport.

Según el presidente del Comité comarcal de Alto Gállego del Partido Aragonés, César Valero, «el positivo modelo de estrecha colaboración entre las instituciones aragonesas y francesas establecido en el Consorcio del túnel del Somport, tiene que servir como ejemplo para otros pasos. Con ese mismo concepto, hay que explorar nuevas posibilidades para, al menos, garantizar la vialidad invernal de El Portalet. Este otoño, en la primera nevada, ya fue cerrado al tráfico y esa perjudicial situación se repite año



Cada año el paso de El Portalet permanece cerrado al tráfico por la acumulación de nieve en el lado francés

tras año, más o menos días, siempre a expensas del tiempo».

Para Valero, en una sociedad moderna y en la Europa actual «no tiene sentido» que los camiones quitanieves lleguen limpiando la carretera hasta la frontera y «allí tengan que



La nieve acaba por incomunicar año tras año el paso de El Portalet

darse la vuelta, dejando la otra vertiente sin limpiar a la espera de que acudan los medios del otro lado, o no».

Para ello, proponen que se cree un convenio entre las autoridades aragonesas y francesas, que permita que los medios aragoneses actúen también en la carretera francesa y a la inversa, según sea necesario. Es decir, que se aplique el modelo de colaboración entre instituciones que se ha establecido en el túnel del Somport, tomando como única unidad de intervención el túnel y las carreteras que llevan hasta él, independientemente de la nacionalidad de cada vía.

«Bastaría marcar criterios, itinerarios y sistemas de comunicación. Es una medida muy sencilla pero que resultaría de la máxima eficacia», reconoció el dirigente aragonesista.

Problemas en la hostelería

El paso de El Portalet une la comarca oscense del Alto Gállego con el vecino valle francés de Ossau. En esta zona turística son muchos los negocios hosteleros que dependen del tráfico que a diario cruza la frontera. Los hosteleros dicen estar «hartos» de la situación y demandan medidas urgentes.

«Esto es una ruina», lamentó uno de los empresarios de la zona. «Cada invierno vivimos la misma situación y los franceses no se molestan en su limpieza». En esta situación de crisis, el problema «es todavía más preocupante», por eso reclaman «una acción conjunta de forma rápida».

La nueva propuesta del PAR les parece «atractiva» y por eso van a apoyar todas aquellas iniciativas que sean beneficiosas para la economía y las comunicaciones de esta zona pirenaica.

Si esta colaboración entre administraciones resulta exitosa, el PAR del Alto Gállego se muestra favorable a aplicar ese mismo sistema a otras áreas. «Deberíamos ser ambiciosos y estudiar otras opciones de acción conjunta en torno a El Portalet, en ámbitos como la promoción de la zona, de las estaciones de ambas vertientes, o del turismo de calidad».

Sin embargo, entienden que por el momento «hay que centrarse en lo más urgente» para garantizar al transporte y al turismo la vialidad permanente de este paso internacional y fomentar así los beneficiosos intercambios en la zona e impulsar los negocios.