

La reunión sobre las redes transeuropeas de la UE, el 8 y 9 de junio en Zaragoza

Blanco confirma en el Senado que el encuentro servirá para añadir en las prioridades el corredor Mediterráneo. Propone que estas obras no computen como déficit para los Estados

MADRID. La anunciada reunión sobre redes transeuropeas que se celebrará en Zaragoza con motivo de la presidencia española de la Unión Europea ya tiene fecha: será el 8 y 9 de junio. En la cita se revisarán las perspectivas de redes transeuropeas que están actualmente vigentes y se sentarán las bases para el horizonte de estas redes hasta 2020. Según confirmó ayer el ministro de Fomento, José Blanco, la novedad en lo que afecta a España será "la inclusión del corredor Mediterráneo".

En cuanto a la reivindicación aragonesa de la Travesía Central del Pirineo, Blanco no hizo referencia expresa, aunque sí indicó que "se apuesta por asegurar la continuidad de los proyectos ya existentes", lo que según explican suponía una referencia tanto a la TCP como al corredor Atlántico.

En este sentido, la Travesía no ha conseguido apenas avanzar desde que la Comisión Europea la incluyera entre las prioridades, hace ya casi una década. Fue la comisaria Loyola de Palacio, quien

HAN DICHO

"El encuentro de junio servirá para analizar el presente y futuro de las redes transeuropeas"
"España pondrá en sus prioridades la inclusión del corredor Mediterráneo, sin olvidarnos de asegurar la continuidad de los otros proyectos"

JOSÉ BLANCO
Ministro de Fomento

"Me place que diga que intentará que el corredor Mediterráneo sea prioritario; contará con todo nuestro apoyo"

PERE MACÍAS
Senador de CiU

atendió la reivindicación aragonesa. A partir de ahí, solo ha habido estudios previos y ni siquiera se ha conseguido definir aún un trazado. De cara a la cita de junio, desde Aragón se confía que se pueda romper este estancamiento y haya algún avance también para la TCP y no solo para el corredor Mediterráneo.

En cuanto al resto de la intervención de Blanco, destacó su propuesta de que no computen como déficit las obras relacionadas con las redes transeuropeas. Si el ministro consigue que Bruselas asuma como propia esta propuesta, supondría eliminar un obstáculo tanto de la TCP como del corredor Mediterráneo y del Atlántico. Teniendo en cuenta la situación de las cuentas públicas, España y Francia solo se plantearía embarcarse en una obra con un coste de más de 6.000 millones de euros si tienen la garantía de que no les penalizaría el criterio de déficit marcado por la Comisión Europea.

El ministro también hizo alusión a la necesidad de potenciar

en lo posible el transporte ferroviario de mercancías. Aunque no hizo ninguna alusión al Canfranc, sí aseguró que "trataremos de lograr un acuerdo en el Parlamento Europeo sobre el nuevo reglamento para reforzar la competitividad de la red ferroviaria europea para mercancías".

Respecto al resto de los grupos, el PP insistió también en la necesidad de acelerar las redes transeuropeas. Su portavoz hizo mención expresa al corredor Mediterráneo y no aludió en ningún momento a la Travesía Central. Además, criticó a Francia por no colaborar, aunque consideró que el Gobierno central tampoco estaba a la altura.

En el caso de CiU, se felicitó por el compromiso asumido por Blanco respecto al corredor que reivindica Cataluña. "Me place que diga que intentará que el corredor Mediterráneo sea prioritario; contará con todo nuestro apoyo", afirmó el senador nacionalista Pere Macías.

J. MORALES