

# El Consistorio defiende la Travesía Central de los Pirineos y el Canfranc

El Pleno de la Corporación municipal aprobó ayer una moción institucional

D.A.

**HUESCA.**- El Ayuntamiento defiende la construcción de la Travesía Central de los Pirineos (TCP) como una infraestructura ferroviaria "de futuro fundamental y estratégico para el desarrollo socioeconómico sostenible de la ciudad, Aragón, España y la Unión Europea", según reza la moción aprobada ayer por el Pleno de la Corporación. El texto tiene carácter institucional, por lo que no hubo debate y no fue necesaria la votación. Este primer punto de la resolución añade que la construcción de la nueva travesía ferroviaria por el Alto Aragón ha de ser "complementaria a la reapertura inmediata de la línea internacional de Canfranc a Oloron".

La propuesta de resolución consensuada por los cinco grupos políticos municipales había sido presentada por el Partido Aragonés. Su socio de gobierno, el PSOE, aceptó la propuesta a cambio de añadir un sexto punto a los cinco iniciales.

El texto adicional establece el compromiso del Ayuntamiento a remitir copia de la resolución al Parlamento, la Comisión Europea, a los parlamentarios altoaragoneses en las Cortes Generales, a los grupos parlamentarios de las Cortes de Aragón y a los Gobiernos autonómico y nacional.

La moción expresa también el apoyo del Consistorio oscense "a las gestiones emprendidas



El "canfranero", en la estación de Huesca. D.A.

para impulsar la TCP" y reivindica su inclusión, junto con la reapertura del Canfranc, con carácter prioritario en las agendas europeas y bilateral hispanofrancesa así como entre los objetivos de la Presidencia Española de la UE el próximo semestre.

La propuesta reclama también a las autoridades galas que lleven a cabo las inversiones necesarias en el tramo Oloron-Canfranc para que pueda restablecerse el tráfico ferroviario

por el túnel internacional.

Además, el Consistorio oscense reclama como imprescindible que se agilicen "los plazos barajados para los estudios previos y trámites relativos a la TCP, que remiten a un horizonte de décadas, así como los proyectos de mejora de la línea de Huesca a Canfranc".

Finalmente, la Corporación indica que mantendrá "una atención permanente y emprenderá cuantas iniciativas sean oportunas, con el objeti-

vo de perseverar en la exigencia de esta infraestructura de transporte".

Tras el pleno, el portavoz del grupo del Partido Aragonés, Fernando Lafuente, mostró su satisfacción por el eco que tuvo la iniciativa en la Corporación y subrayó la importancia de su carácter institucional. El concejal parista indicó que la inclusión de un sexto punto en el texto inicial tenía precisamente este objetivo: Lograr el apoyo de todos los grupos del Consistorio.