



27/11/2009

El CESA estima que la reapertura del Canfranc logrará un rendimiento del 3,6% con una inversión de 400 millones de euros

El Consejo Económico y Social de Aragón ha estimado que una inversión de menos de 400 millones de euros hará viable la reapertura del Canfranc, con un rendimiento del 3,6% para el operador. El Gobierno central ha afirmado que tendrá en cuenta el informe y ha señalado que su objetivo es "buscar la fórmula más rápida" para el proyecto.

Zaragoza.- Una inversión de menos de 400 millones de euros hará viable la reapertura del Canfranc y generará un rendimiento del 3,6% para el operador, según el estudio del Consejo Económico y Social de Aragón (CESA) sobre las posibilidades de la línea. El informe ha establecido también que el proyecto es complementario a la Travesía Central Pirenaica.

El presidente de la Comisión de Economía del CESA, Marcos Sanso, ha destacado que "fundamentalmente sería viable por las mercancías". Además, ha explicado que "hay algunos tramos donde es muy difícil hacer operativo el transporte, sobre todo de mercancías". El informe señala en este sentido que la explotación técnica y económica del tramo Jaca-Bedous, en especial el subtramo Canfranc-Bedous, "es muy difícil y supone un incremento de los costes de tracción".



El secretario de Estado de Infraestructuras ha acudido a la presentación del informe



El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes ha indicado el trabajo de la DGA con respecto al proyecto

En la presentación del estudio del CESA en Zaragoza, el Gobierno central ha asegurado que tendrá en cuenta sus conclusiones. El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, ha afirmado que "merece la pena tenerlo en consideración en los trabajos que vamos a llevar ahora". En este sentido, ha indicado que el protocolo con el Ejecutivo galo, la DGA y el Gobierno de Aquitania se encuentra "en los últimos trámites internos de cada Estado".

Morlán ha resaltado además que el objetivo del Ministerio de Fomento es "buscar la fórmula más rápida para la reapertura del Canfranc". Por otra parte, ha afirmado que la intención del Gobierno central es emprender los trabajos en la línea "en el momento en el que tengamos los estudios y proyectos todos acabados, para empezar las obras que faltan por hacer".

Por su parte, el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte, Alfonso Vicente, ha destacado el protocolo entre España, Francia, Aragón y Aquitania. Concretamente, ha indicado que el acuerdo permitirá "avanzar en cuestiones tan importantes como las seguridad recíproca de los túneles transfronterizos, el ferroviario del Canfranc y el de carreteras del Somport".

[Cerrar] [Imprimir]

Copyright © Actualidad Media 2001-2009

✉ Redacción | Webmaster | Sugerencias | Widget | [RSS](#) | [Google](#)

Actualidad Media S.L. CIF. B-99155533, C/ Ossau, 9, local 50003-Zaragoza Tfno. 902 104 191 Director: Roberto García Bermejo