

◉ **SOBRARBE** COMUNICACIONES TRANSPIRENAICAS

El túnel de Bielsa se cerrará por obras siete meses y medio en tres periodos

Cada cierre será de dos meses y medio, con la previsión de concluir en mayo de 2012

Inmaculada CASASNOVAS

BOLTAÑA. - Del 6 de junio al 22 de junio y del 15 de septiembre al 30 de noviembre de 2010 y del 15 de septiembre al 30 de noviembre de 2011 son los tres periodos en los que permanecerá cerrado al tráfico rodado el túnel de Bielsa-Aragnouet. Así lo ha decidido la Comisión Permanente de Representación Ciudadana para el seguimiento de las obras de modernización de instalaciones y equipamientos de seguridad del túnel Bielsa-Aragnouet, constituida ayer en Boltaña.

El secretario general técnico del Departamento de Obras Públicas, Transporte y Carreteras del Gobierno de Aragón, Rafael Vázquez, presidió el encuentro junto con la viceconsejera del Consejo General Altos Pirineos, Marise Beyré y el presidente de la Comarca de Sobrarbe, Enrique Campo. A la reunión también asistieron el director general de Carreteras del GA, Antonio Ruspira, los alcaldes de los ayuntamientos de Bielsa, Aínsa y Boltaña, por parte española, y los de Aragnouet y Saint-Lary, de la vertiente francesa, los portavoces políticos en la Comarca de Sobrarbe, representantes del tejido empresarial sobrarbense y francés, técnicos y miembros de la empresa adjudicataria y de la asesoría técnica.

Un total de 17 miembros (10 de España y 7 de Francia) integran la Comisión Permanente, creada ayer en Boltaña, y en la que se encuentran representados los agentes políticos, sociales y económicos de las dos vertientes de la cordillera pirenaica. Con una periodicidad trimestral se reunirá la Comi-



Comisión permanente sobre el túnel de Bielsa-Aragnouet constituida ayer en Boltaña. I.C.

sión, de la que ayer se nombraron portavoces a los alcaldes de Bielsa y Aragnouet, Antonio Escalona y Jean Mouniq, respectivamente.

Desde la empresa se presentó el plan de obras, si bien buena parte del debate se centró en la concreción de los periodos de cierre del túnel, sobre los que finalmente llegaron a un acuerdo los representantes de los dos países. Según explicó Rafael Vázquez, "el túnel permanecerá cerrado durante siete meses y medio; de ahí que hayamos establecido tres plazos de dos meses y medio cada uno de ellos", periodos durante los que la empresa trabajará las 24 horas de todos los días de la semana. Esta obra de gran envergadura obligará a efectuar una reforma inte-

gral del túnel. "Hay que hacerlo prácticamente nuevo por el interior", señaló Vázquez. Para el 30 de mayo de 2012 se ha fijado la finalización de las obras de este corredor, que fue inaugurado el 5 de noviembre de 1976, catorce años después de que Francia y España alcanzaran el acuerdo en 1962 para su construcción.

INFORMACIÓN BIDIRECCIONAL

El objetivo de esta Comisión Permanente no es otro que el de propiciar "un flujo de información permanente y bidireccional. Queremos que todo lo que hagamos desde el Consorcio del Túnel de Bielsa-Aragnouet se lleve a cabo con el conocimiento y la complicidad de los agentes

políticos, económicos y sociales del territorio. Por ello hemos creado esta Comisión, un foro formal, informativo".

Vázquez recordó que "desde el GA hemos apostado por la mejora de la comunicación fronteriza por Bielsa y en la figura del Consorcio hemos encontrado una vía para canalizar intereses comunes entre Francia y España, que contribuyan al desarrollo económico de las dos vertientes pirenaicas". Con la puesta en marcha del consorcio, se perseguía mantener abierto el túnel los 365 días del año durante las 24 horas. Las intensas nevadas registradas el pasado invierno pusieron de manifiesto el buen funcionamiento del operativo dispuesto desde el Consorcio para garantizar la cir-

culación; ahora, con estas obras, se quiere garantizar la seguridad del túnel y dinamizar la actividad económica.

El comité ejecutivo del consorcio adjudicó las obras el pasado 10 de octubre por un montante de 18.400.000 euros, de los que 17.327.895 millones de euros corresponden al contrato de la obra de acondicionamiento de la UTE formada por Isolux Ingeniería SA- Corsam/Corviam Construcciones y Vidal Obras y Servicios SA y 1.004.863 euros al relativo a la asistencia técnica para la dirección de la obra, de la que se ocupa la UTE formada por Geocontrol SA y SGS Tecnos SA. La empresa cuenta con un plazo de ejecución de obra de 30 meses. Fue el 23 de noviembre cuando se procedió a la firma de los contratos y el 1 de diciembre, la fecha del inicio oficial de la obra.

La Unión Europea financia el 65 % de la obra mediante el Programa Objetivo 3 de cooperación territorial España-Francia-Andorra 2007-2013. Los sobrecostos que puedan conllevar los periodos de los tres cierres establecidos serán asumidos por las administraciones regionales española y francesa al 50 por ciento.

Las obras del túnel de Bielsa-Aragnouet incluyen la puesta en marcha de un sistema de ventilación, la ampliación del sistema de alimentación eléctrica, un sistema de vídeo vigilancia y detección de incendios, un sistema de gestión técnica centralizada de toda la información del túnel, la impermeabilización, la renovación del sistema de drenaje o la renovación de la capa de rodadura del firme; de igual modo, se reformará el actual sistema de iluminación y se equipará de un sistema de detección lineal de incendios. Se instalarán paneles de mensaje variable exteriores e interiores que permitan advertir e informar a los usuarios de la situación del tráfico en el interior del túnel y un sistema de radiocomunicaciones mediante cable radiante que permitirá a los Servicios de Emergencias francés y español utilizar sus medios de comunicación dentro del túnel.