

El primer corte por las obras para mejorar la seguridad del túnel de Bielsa será el 6 de abril

El Consorcio para la gestión y explotación del túnel de Bielsa-Aragnouet ha decidido unánimemente el cierre al tráfico para llevar a cabo obras de acondicionamiento. El primer corte se realizará del 6 de abril al 21 de junio. El segundo, del 15 de septiembre al 20 de noviembre y el último, del 15 de septiembre al 30 de noviembre de 2011.

Zaragoza.- El comité ejecutivo del Consorcio para la gestión, conservación y explotación del túnel de Bielsa-Aragnouet, reunido este miércoles en Boltaña, ha decidido, por unanimidad de las partes afectadas, que los cierres del túnel para llevar a cabo las obras de acondicionamiento y modernización se llevarán a cabo en tres fases. El primer corte se realizará del 6 de abril al 21 de junio de 2010, **adelantándose nueve días a la fecha prevista del 15 de abril que se barajó en un primer momento**. El segundo tendrá lugar en otoño, del 15 de septiembre al 30 de noviembre de 2010. Y el último corte se realizará del 15 de septiembre al 30 de noviembre de 2011.



El consejero Alfonso Vicente firmó el contrato de obra el 23 de noviembre

Los cortes se han establecido tras realizar una consulta entre los habitantes del área de influencia del túnel, de forma que se afecte en la menor medida a las actividades de los valles de la zona.

El contrato de la obra de acondicionamiento lo realiza la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Isolux Ingeniería SA- Corsam/Corviam Construcciones y Vidal Obras y Servicios SA por un importe de 17.327.895 millones de euros. La empresa adjudicataria ha propuesto en su oferta un plazo de 30 meses para la ejecución de los trabajos.

Además, a la resolución de este concurso se le añade la adjudicación de la asistencia técnica para la dirección de obra por un importe de 1.004.863 euros. La adjudicataria del concurso fue la UTE formada por Geocontrol SA y SGS Tecnos SA.

La Unión Europea financia el 65% de estas obras a través del Programa Objetivo 3 de cooperación territorial España-Francia-Andorra 2007-2013.

Mejoras en el interior del túnel

Entre los aspectos que mejorarán en el interior del túnel de Bielsa destaca la puesta en marcha de un sistema de ventilación. Para ello se implantará un sistema de ventilación longitudinal que, por un lado, garantice la renovación del aire y la disolución de los contaminantes emitidos por los motores de los vehículos en condiciones normales de servicio y, por otro lado, facilite la evacuación y arrastre de la nube de humos en caso de incendio.

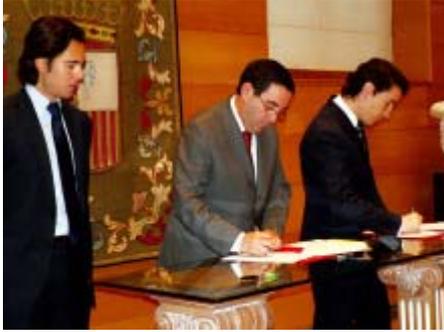
Otra de las mejoras irá dirigida a la alimentación eléctrica. El proyecto incluirá la ampliación de este sistema, que permitirá cubrir la demanda de potencia generada por la instalación de los nuevos equipamientos. Además, se dotará al túnel de una segunda fuente de suministro eléctrico para un caso de fallo del suministro habitual, así como de un sistema de alimentación ininterrumpida (SAI).

El túnel contará con un circuito cerrado de televisión y un sistema informático de Detección Automática de Incidencias (DAI). En este sentido, se dispondrán cámaras uniformemente distribuidas a lo largo del túnel, con enfoques alternativos en cada sentido. Se tendrá en cuenta, a la hora de decidir la ubicación de estas cámaras, la geometría del túnel y la interferencia con otros sistemas (ventilación), de tal modo que no existan puntos muertos y el campo de visión de cada cámara sea el máximo posible.

En el Centro de Control se dispondrán monitores y pantallas necesarias para la visualización y gestión de las imágenes procedentes del túnel.

Por otro lado, el sistema de Gestión Técnica Centralizará toda la información procedente del túnel y permitirá su control de modo remoto bien desde un puesto de operación ubicado en un edificio que se construya junto al túnel (Centro de Control principal), bien desde un puesto de operación exterior, ubicado en las proximidades del túnel en la antigua aduana (Centro de Conservación COEX). El Centro de Control estará en servicio con la incorporación de, al menos, un operador que supervise el funcionamiento del sistema durante todo el año desde las 6.00 horas de la mañana hasta las 22.00 horas de la noche, periodo durante el cual el túnel soporta el mayor volumen de tráfico. El sistema de control se preverá con dos modos de funcionamiento: manual y automático, aunque siempre podrá actuarse de forma manual en situaciones de emergencia desde el Centro de Gestión principal o bien desde el centro COEX.

Un momento de la firma



Pie foto

Se ejecutarán, asimismo, medidas de obra civil en el túnel, como impermeabilización del túnel; reparaciones localizadas en sostenimiento de hormigón; renovación del sistema de drenaje; construcción de canalizaciones subterráneas; obra civil necesaria para alojar los ventiladores, hidrantes, estaciones eléctricas, postes SOS, los cuadros eléctricos y cableados asociados al nuevo equipamiento; levantamiento de nuevas aceras; renovación de la capa de rodadura del firme, y pintado de los hastiales del túnel.

Se mejorará el actual sistema de iluminación normal adaptándolo a las recomendaciones de alumbrado de túneles actuales y sectorizando los circuitos de alimentación. El sistema de iluminación incluirá tres subsistemas: alumbrado

normal, de seguridad y de evacuación.

El túnel se equipará con un sistema de detección lineal de incendios para lo cuál se estudiara las tecnologías más recientes en detección en túneles teniendo en cuenta su relación el sistema de ventilación. El proyecto incluirá un sistema de abastecimiento de agua contra incendios, constituido por una red de hidrantes, un depósito enterrado y una estación de bombeo, lo que facilitará las labores de extinción de los servicios de emergencia de ambos países, mejorando su tiempo de respuesta. El proyecto tendrá en cuenta en los criterios de diseño las condiciones de altitud y temperatura de la zona.

El túnel se equipará con un sistema de detección lineal de incendios, que dará cobertura al túnel en toda su longitud y que complementará al sistema automático de detección de incidencias (DAI).

Respecto a la señalización, se instalarán paneles de mensaje variable exteriores e interiores que permitan advertir e informar a los usuarios de la situación del tráfico en el interior del túnel. Se instalará y actualizará el equipamiento necesario para el cierre del túnel (barreras motorizadas, paneles aspa flechas y semáforos). Se instalará la señalización necesaria para indicar la situación de los nuevos equipamientos de seguridad, así como de los recorridos de evacuación. Se mantiene el sistema de semaforización alterno.

Finalmente, se instalará un sistema de radiocomunicaciones mediante cable radiante que permitirá a los Servicios de Emergencias francés y español utilizar sus medios de comunicación dentro del túnel. Además, se dotará el túnel de un canal de comunicación reservado que una el Puesto de Mando francés y el español para la organización de los auxilios en caso de accidente y/o incendio. Los Servicios de Explotación y Mantenimiento del túnel tendrá su propio canal de comunicación y se homogeneizará la red de postes SOS existente en el túnel.

[Cerrar] [Imprimir]

Copyright © Actualidad Media 2001-2009

 Redacción |  Webmaster |  Sugerencias |  Widget |  RSS | 

Actualidad Media S.L. CIF. B-99155533, C/ Ossau, 9, local 50003-Zaragoza Tfno. 902 104 191 Director: Roberto García Bermejo